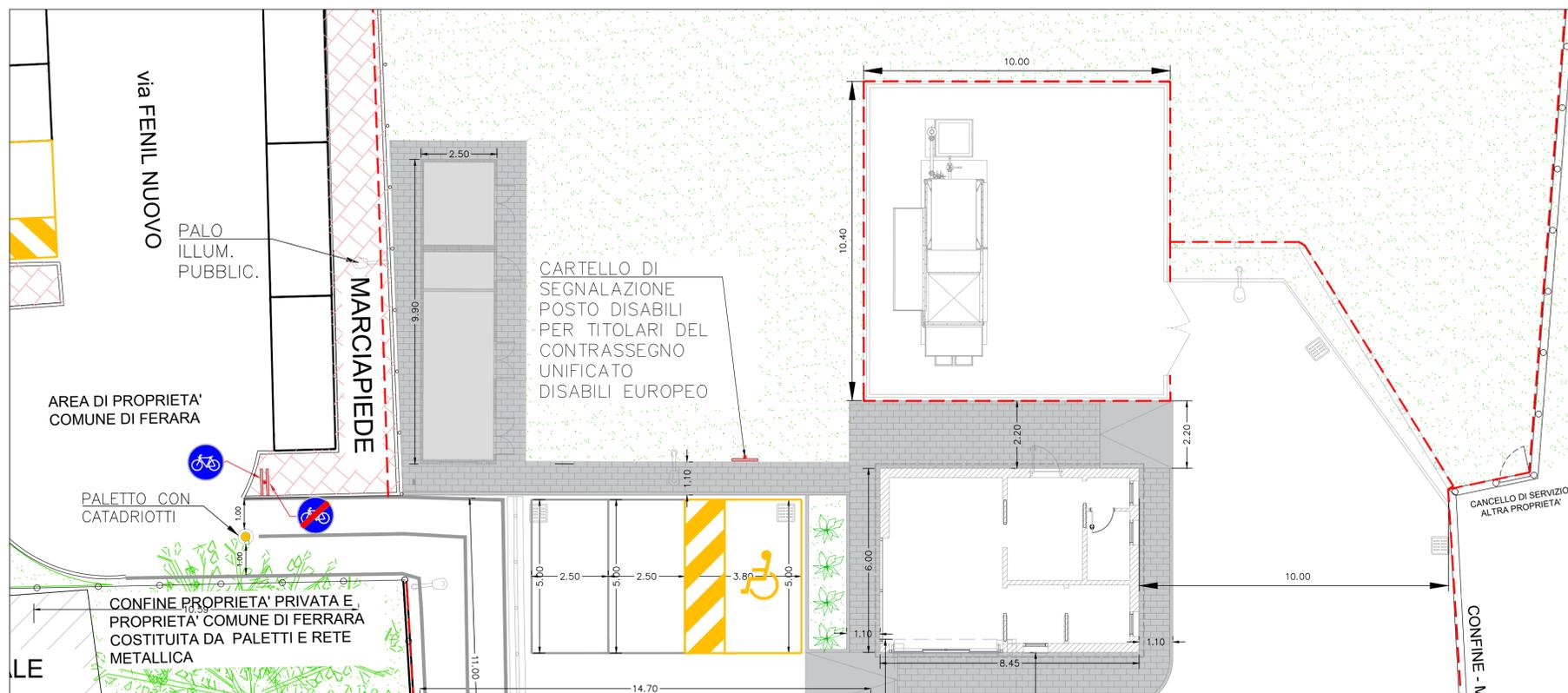


- NUOVA SEGNALETICA:**
- ATTRAVERSAMENTO DI VIA MODENA ESCLUSIVAMENTE PEDONALE;
  - I DUE VARCHI CARRAI PROSPETTANTI VIA MODENA SARANNO DI SOLA ENTRATA (quello più a Est) e di SOLA USCITA (quello più a Ovest);
  - LA SEGNALETICA VERTICALE SARA' DI CLASSE II' CON PELLICOLA RIFRANGENTE "a nido d'ape";
  - LA SEGNALETICA ORIZZONTALE SARA' REALIZZATA CON VERNICE IN MATERIALE BI-COMPONENTE;

	Senso vietato Figura II 47 Art.116 Installazione di due cartelli per ciascun varco per impedire l'ingresso al distributore nel varco più a Ovest di sola USCITA e l'uscita dal distributore nel varco più a Est di sola ENTRATA.
	Inizio ciclabile Figura II 90 art.122 Previsto all'ingresso di via Modena e nello sbocco della ciclabile sull'area di inversione di marcia-parcheeggio di Via Fenilnuovo, contrapposto al cartello di "fine ciclabile".
	Fine Ciclabile Figura II 91 art.122 Previsto all'ingresso di via Modena e nello sbocco della ciclabile sull'area di inversione di marcia-parcheeggio di Via Fenilnuovo, contrapposto al cartello di "inizio ciclabile".
	Paletto (con catadiottri per la visibilità notturna del medesimo) da installare a delimitazione del nuovo tratto di ciclabile, uno per ogni sbocco (su Via Modena e su Via Fenilnuovo) al fine di impedire l'ingresso di autoveicoli. Sarà garantito comunque un varco di almeno 1,00 m di sezione per i cicli in transito ed eventuali carrozzine invalidi.
	Attraversamento pedonale Figura II 303 art. 135 Installazione, nei due sensi di marcia della carreggiata di Via Modena, di cartelli BIFACCIALI (per un totale di quattro cartelli su due pali di sostegno). Dimensioni 60x60 cm con bordo perimetrale di 0,50 cm - di colore giallo limone - il tutto dotato di pellicola rifrangente "a nido d'ape" per un totale di 70x70 cm di sagoma dei cartelli.
	Avviso di attraversamento pedonale Figura II 90 art. 88 Cartello esistente da arretrare su nuovo palo da installare appena prima del varco di ingresso al distributore con pannello integrativo recante la scritta "IN SERIE"
	Avviso di strettoia Figura II 17 art. 88 Cartello esistente da mantenere nella posizione attuale. Sarà utilizzato il medesimo palo per l'installazione del cartello bifacciale di "Attraversamento pedonale"



5						
4						
3						
2	31.05.2021	INTEGRAZIONE PRESCRIZIONI PARERE MOBILITA' DEL 21.04.2021	R.C.	D.F.	AA.	
1	13.11.2020	REVISIONE	R.C.	D.F.	AA.	
0	01.09.2020	PRIMA EMISSIONE	R.C.	D.F.	AA.	
Rev.	Data	Modifiche	Elaborato	Verificato	Approvato	



OIL ITALIA S.R.L.  
Sede legale: via Della Mendola, 21  
39100 Bolzano (BZ)  
Registro Imprese di Bolzano  
C.F. - P.IVA 02357060215  
R.E.A. BZ n. 173247



Azienda certificata ISO 9001:2015  
RINA n. 5923/0175 IQNet n. IT-19510  
Sede legale: Piazza Roma, 19  
32045 S. Stefano di Cadore (BL)  
168.0433.62518 fax 0433.429027  
Sede operativa: Viale Feltrienti, 20/D  
31050 Vidorba (TV)  
tel.0422.318811 fax 0422.318888

COMUNE	FERRARA (FE)	DIS.	GEN10
INDIRIZZO	VIA MODENA N. 112	IMP.	
IMPIANTO	OIL ITALIA S.R.L.	COMM.	51027016
PROGETTO	POTENZIAMENTO PRODOTTO METANO PER AUTOTRAZIONE IMPIANTO CARBURANTE ESISTENTE	INDICE	0
	SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE	SCALA VARIE	
		SOSTITUISCE IL	
		SOSTITUITO DAL	