

COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del giorno 07.09.2021

Deliberazione n. GC-2021-350

Proposta di Delibera di Giunta n. PDLG-2021-401

Sono intervenuti i Signori:

Fabbi Alan	Sindaco
Coletti Cristina	Assessore
Travagli Angela	Assessore
Guerrini Micol	Assessore
Kusiak Dorota	Assessore
Balboni Alessandro	Assessore
Fornasini Matteo	Assessore

Hanno giustificato l'assenza i Signori:

Lodi Nicola	Vice Sindaco
Maggi Andrea	Assessore
Gulinelli Marco	Assessore

Assiste il Segretario Generale Dott.ssa Ornella Cavallari

Essendo gli intervenuti in numero legale il Presidente dichiara aperta la seduta

Oggetto

**APPROVAZIONE DI AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DELLA DURATA DI 8 ANNI (RINNOVABILI) SU AREE PUBBLICHE IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA, NEL TERRITORIO COMUNALE DI FERRARA.
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLA STRUTTURA DI RICARICA.**

La presente deliberazione rimarrà in pubblicazione per 15 gg. consecutivi all'Albo Pretorio di questo Comune.
Firme autografe sostituite da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, D. Lgs n. 39/1993.

OGGETTO: APPROVAZIONE DI AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DELLA DURATA DI 8 ANNI (RINNOVABILI) SU AREE PUBBLICHE IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA, NEL TERRITORIO COMUNALE DI FERRARA.

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLA STRUTTURA DI RICARICA.

LA GIUNTA

Premesso che la mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

Constatato che in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

Visto che:

- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri

oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;

- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;

- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;

Constatato che l'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

Preso atto che questa Amministrazione considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo di una mobilità urbana evoluta e sostenibile e che pertanto si dice favorevole all'ampliamento della rete di infrastrutture di ricarica pubbliche già presente sul territorio comunale;

Visto il Testo del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, e in particolare l'art. 57 "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*";

Dato atto che la presente deliberazione non presenta oneri a carico dell'Amministrazione comunale;

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art. 48, del D.lgs. 267 del 18/08/2000;

Visti i pareri favorevoli espressi dal Dirigente Responsabile del Servizio Mobilità Traffico e Sosta e dal Responsabile della Ragioneria, in ordine alla regolarità tecnica e contabile, art. 49 –1° comma -del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con il voto favorevole di tutti i presenti:

DELIBERA

- **Di approvare**, per le motivazioni in premessa esposte, l'allegato avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni d'Interesse, di cui in allegato al presente provvedimento, per la realizzazione e successiva gestione, mediante sottoscrizione dell'allegata convenzione, di una infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici della durata di 8 anni (rinnovabili), su aree pubbliche, nel Comune di Ferrara in regime di non esclusività;
- **Di dare mandato** al Servizio Appalti, Contratti e Provveditorato di procedere alla pubblicazione dell'avviso pubblico di manifestazione di interesse;
- **Di dare mandato** al Dirigente del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta per la sottoscrizione con gli operatori individuati a mezzo dello stesso, della relativa convenzione, di cui in allegato;
- **Di demandare** agli uffici comunali interessati, ognuno per la parte di competenza, l'attuazione dei provvedimenti susseguenti alla presente deliberazione;
- **Di dare atto** che il responsabile del procedimento è l'Ing. Antonio Parenti Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta e di assegnare al medesimo dirigente, l'adozione degli atti gestionali per l'esecuzione del provvedimento, come sopra autorizzati;
- **Di dare altresì atto** che gli allegati al presente provvedimento costituiscono parti integranti e sostanziali del medesimo;
- **Di dichiarare** immediatamente eseguibile il presente provvedimento con il voto favorevole di tutti i presenti, ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs. n° 267/2000 al fine di procedere con la pubblicazione dell'avviso di cui in oggetto.

Il Sindaco
Alan Fabbri

Il Segretario Generale
Ornella Cavallari

**AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA STIPULA DI UNA
CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE
DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DELLA DURATA DI 8 ANNI (RINNOVABILI) SU AREE
PUBBLICHE NEL TERRITORIO COMUNALE DI FERRARA**

Art.1 - PREMESSE

Il Comune di Ferrara, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee e in esecuzione alla Delibera di Giunta GC 2021-350 del 07.09.2021 intende dotarsi, nei prossimi anni, di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in. Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare su suolo pubblico le relative infrastrutture di ricarica, così da mettere a disposizione dell'utente finale un servizio di ricarica a costo zero per l'Amministrazione.

Si precisa che all'interno del centro storico, in accordo con le disposizioni regionali, risultano attive una serie di agevolazioni per i veicoli ad esclusiva trazione elettrica e immatricolati per trasporto persone o per trasporto merci, individuati da apposito contrassegno (Mi Muovo Elettrico), che possono usufruire dei seguenti benefici:

- per le categorie previste dal Regolamento di accesso alla ZTL, l'accesso alla ZTL di Ferrara sono a titolo gratuito e senza limitazioni di orario (0/24).
- è consentito sostare gratuitamente nei parcheggi a pagamento, con la sola esclusione dei parcheggi delimitati da sistemi di ingresso e uscita nei quali è previsto il pagamento automatico (parcheggi in struttura).

Nel Comune di Ferrara sono inoltre già presenti su suolo pubblico 5 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici a ricarica lenta monofase, oggetto di un protocollo di intesa tra, la Regione Emilia-Romagna, il Comune di Ferrara ed Enel, rispettivamente ubicate in:

- Largo Castello
- Via Kennedy
- Via Felisatti
- Parcheggio via del Lavoro
- Corso Biagio Rossetti (in prossimità del Parcheggio Diamanti).

Sono presenti inoltre all'interno del territorio comunale altri punti di ricarica installati a cura di società private all'interno dei parcheggi pertinenziali ad uso pubblico: Via Bologna (Unieuro), Piazzale Vittime Innocenti delle Mafie (Decathlon), via dei Calzolari (Padana Auto), viale Cavour (Hotel Astra), viale Po e via Eridano (Lidl), viale XVII Novembre (ACI).

Per l'esatta ubicazione delle infrastrutture di ricarica esistenti si rimanda all'allegato 1.

Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in, mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano, in regime di non esclusività. L'Amministrazione comunale a tal proposito intende procedere alla selezione di massimo 2 operatori, che potranno installare 15 IdR ciascuno. A tale scopo il territorio comunale è stato suddiviso in 2 zone, una ad ovest e una ad est, sulla base dei punti di attrazione esistenti e della popolazione insediata, con la finalità di stabilire una omogeneità delle due zone, come rappresentato nell'allegato 2. L'operatore che avrà ottenuto il punteggio maggiore in graduatoria, avrà diritto a scegliere la zona di preferenza, sulla quale installare le colonnine di ricarica.

Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DELLE SOCIETÀ INTERESSATE

Le società individuate dalla presente manifestazione, si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, a svolgere le seguenti attività:

- Individuare i punti dedicati all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in secondo il seguente criterio distributivo, all'interno della zona assegnata, in numero massimo di 15 IdR per operatore, per un totale complessivo di 30 IdR:
 - num. 4 IdR entro il perimetro delle mura cittadine, per operatore;
 - num. 5 IdR entro il perimetro del centro abitato (escluso entro mura), per operatore;
 - num. 6 IdR nelle frazioni con più di 1000 abitanti, una per frazione, per operatore.
- Progettare le "Aree dedicate", composte dagli IdR e dagli stalli riservati ai veicoli durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR, che resteranno di proprietà della società stessa, entro e non oltre 60 giorni dalla predisposizione degli allacci alla rete ;
- Esercire e gestire le IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e l'istituzione di un servizio all'utente, per la comunicazione del mal funzionamento o il Ko tecnico delle IdR;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale in corrispondenza degli stalli di ricarica;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Provvedere al ripristino delle IdR non funzionanti entro 5 giorni lavorativi dalla data della segnalazione del guasto;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento o per comprovate esigenze dell'Amministrazione Comunale ed in ogni caso alla scadenza della Convenzione, salvo rinnovo della stessa, da concordarsi per atto scritto d'intesa tra le Parti, entro 90 giorni dalla comunicazione. In caso di inadempienza si procederà all'escussione della polizza assicurativa di cui all'art. 13 del presente avviso;
- Provvedere, alla scadenza contrattuale, in caso di rinnovo, alla sostituzione, di tutte le IdR, con impianti di nuova generazione, o allo smantellamento degli stessi ripristinando lo stato dei luoghi nel caso non si proceda al rinnovo del contratto.

Art.4 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI FERRARA

Il Comune di Ferrara si impegna a:

- Mettere a disposizione gratuitamente, per un periodo di tempo di 8 anni rinnovabili, dalla data di sottoscrizione della convenzione, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità, qualora l'operatore dimostri che l'energia erogata dalle proprie IdR provenga da fonti rinnovabili certificate, come previsto all'art. 57 del DL 16/07/2020 n. 76 "*Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici*".
- Assicurare la massima collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione, a cura, spese e responsabilità delle società richiedenti medesime, con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente dai veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

Art.5 – CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN:

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare o cilindrica a sviluppo verticale (forma a colonnina);

- Rispettare tutte le specifiche tecniche individuate dal Decreto legislativo 257/2016 e dalla legge 120/2020; in funzione del diverso tipo di servizio erogato. Sulla base del decreto di cui sopra, le tipologie di infrastrutture ammesse vengono così distinte:
 - infrastrutture di ricarica di tipo accelerato – quick charging di potenza pari a 22 kW;
 - infrastrutture di ricarica veloce - fast charging di potenza pari ad almeno 50 kW;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori occasionali, privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- Consentire la comunicazione delle IdR da remoto tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) tramite la piattaforma software di cui si avvale ciascun operatore;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti almeno n.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

Art.6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica, quali la tipologia della segnaletica orizzontale e verticale, verranno concordate tra le singole società e l'Amministrazione Comunale. Tale segnaletica potrà essere corredata da informazioni all'utenza circa il corretto utilizzo delle piazzole di ricarica. Queste infatti sono riservate al solo stazionamento dei veicoli in ricarica, per il tempo strettamente necessario ad espletare detta operazione.

La Sosta (o fermata) negli stalli per auto elettriche è normata alla lettera h-bis, comma 1 dell'articolo 158 del Codice della Strada, per effetto dell'art.17 del Decreto Legislativo 16.12.2016, n. 257 che riporta la “Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”. Il non rispetto della sopra citata norma del CdS implica l'elevazione di sanzione amministrativa.

Art.7 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica, a cura e spese dei gestori, verrà concordata con l'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

Art.8 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate, che sarà viceversa percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni limitrofi.

Art.9 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le società interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Ferrara verrà stabilito mediante stipula di una convenzione della durata di 8 anni rinnovabili. La convenzione verrà predisposta e firmata, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 120 giorni dalla data dell'aggiudicazione) e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Art.3, 4, 5, 6, 7 e 8 quali parti integranti. Allo scadere degli 8 anni contrattuali, le società dovranno provvedere allo smantellamento, a propria cura e spese, delle colonnine di ricarica installate sul territorio comunale. Nel caso si addivenisse ad una proroga del contratto, di pari durata, dette società dovranno provvedere alla sostituzione delle vecchie IdR, con nuovi impianti, senza alcun onere da parte dell'Amministrazione Comunale.

Art.10 – MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le società interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 3 debitamente compilato e firmato ed elaborare un'adeguata proposta di sviluppo e gestione del servizio, coerente con quanto previsto nel presente avviso entro 15 giorni dalla data di pubblicazione del presente bando.

L'invio della richiesta deve avvenire esclusivamente via PEC all'indirizzo: servizioinfrastrutturemobilita@cert.comune.fe.it con il seguente oggetto: "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA STIPULA DI UNA CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL COMUNE DI FERRARA".

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DEL GIORNO 19/11/2021

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata con firma digitale con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art 38 del D.P.R. 445/2000:

- Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00;
- Dichiarazione di non esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016 e ss.mod. e int;
- Presentazione dell'azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della manifestazione di interesse;
- Proposta di sviluppo e gestione del servizio, offerta tecnica, idonea documentazione tecnica che illustri la proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo.

Tutta la documentazione dovrà essere sottoscritta dal richiedente. E' fatto obbligo di allegare fotocopia di documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

Non saranno prese in considerazione le richieste pervenute dopo la scadenza del termine di cui al presente articolo (a tal fine farà fede esclusivamente la data di invio della documentazione richiesta via PEC) o formulate in modo difforme dalle modalità sopra indicate.

Art.11 – MODALITÀ DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE LA CONVENZIONE

Rispetto alla scelta dei due, e non più operatori, con i quali l'Amministrazione potrà poi sottoscrivere apposita convenzione, verrà data priorità alle proposte di sviluppo e gestione meglio strutturate, in relazione al servizio offerto e ai requisiti richiesti. La valutazione delle offerte tecniche e la conseguente predisposizione della graduatoria verranno effettuate dall'Amministrazione Comunale e in particolare dal Servizio Mobilità Traffico e Sosta sulla base dei parametri di seguito indicati.

OFFERTA TECNICA (max 100 punti)

1. Provenienza dell'energia elettrica (max 30 punti)

Verrà assegnato il maggior punteggio alle proposte che prevedono di fornire la maggiore % di energia elettrica che proviene da fonti rinnovabili, piuttosto che da fonti convenzionali;

2. Esperienza e attività svolte (max 15 punti)

Verranno valutate le pregresse esperienze e le attività svolte nel campo specifico relativo alla presente manifestazione di interesse, adeguatamente dimostrate da parte degli operatori (con particolare riferimento al numero e alla tipologia di colonnine gestite alla data di partecipazione alla presente manifestazione);

3. Implementazione del numero di colonnine installate (max 15 punti, 3 per colonnina)

Entro gli 8 anni di durata contrattuale, oltre alle 15 IdR a base di gara, agli operatori verrà data la possibilità di installare fino a ulteriori 5 colonnine ciascuno. Il numero e la posizione di dette ulteriori IdR saranno concordate con l'Amministrazione comunale;

4. Tempi di installazione (max 8 punti)

Ponendo come tempo massimo per l'installazione delle colonnine mesi 8, verranno assegnati 4 punti per ogni mese in meno, fino a un massimo di 8 punti (verranno valutati solo valori pari al mese).

5. Servizi aggiuntivi (max 22 punti)

- consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasionalni" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i visitatori occasionali della città, attraverso l'abilitazione di tutti i sistemi di pagamento, anche mediante l'uso della carta di pagamento bancomat (max 11 punti);

- Fornitura di servizi aggiuntivi integrati nella stazione di ricarica che prevedano la possibilità di ricarica ciclomotori, motocicli e quadri cicli (max 11 punti);

6. Altri servizi innovativi integrati (max 10 punti)

Tali servizi verranno valutati e valorizzati con punteggio solo nel caso siano ritenuti di interesse da parte dell'Amministrazione comunale.

Il punteggio assegnato alla singola offerta sarà dato dalla somma dei punteggi relativi ai diversi parametri sopra elencati.

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

Si procederà alla stipula della convenzione anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse da parte dell'Amministrazione.

A parità di merito si procederà in via residuale al sorteggio tra gli operatori in seduta pubblica con un preavviso di almeno 5 giorni.

Prima della stipula della convenzione si procederà, in ogni caso, alla verifica del possesso di requisiti in conformità a quanto previsto dall'art 80 del D.Lgs 50/2016.

Non sono ammesse offerte che riguardino solo parti della fornitura e del servizio e non la fornitura e il servizio nella loro interezza

L'operatore che avrà ottenuto il punteggio più alto avrà diritto alla scelta della zona su cui operare (allegato 2). Prima della sottoscrizione della convenzione, ciascun operatore dovrà fornire adeguata documentazione riportante la localizzazione degli IdR, individuati su mappa, documentazione fotografica dei siti, oltre a una planimetria tipo dell'area di ricarica, con relativa segnaletica orizzontale e verticale. Ogni postazione individuata dovrà garantire la fattibilità tecnica della sua realizzazione (verifica degli allacci...).

La presente manifestazione di interesse è pubblicata sul sito internet:

<http://www.comune.fe.it/> e all'albo pretorio e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della manifestazione.

Art.12- FORMALIZZAZIONE DELLA CONVENZIONE

I rapporti tra il Comune di Ferrara e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di una convenzione contenente le indicazioni/disposizioni della presente manifestazione di interesse integrate con eventuali proposte migliorative fornite dai medesimi operatori. L'Amministrazione comunale si riserva nel tempo la stipula di più protocolli d'intesa con soggetti diversi, sia a seguito del presente avviso sia nel periodo di validità dei protocolli poi successivamente sottoscritti.

La durata della convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo minimo di 8 anni.

La manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte di operatori interessati.

Art. 13 – ASSICURAZIONE E DEPOSITO CAUZIONALE

Il concessionario è custode delle aree date in convenzione, per l'installazione delle IdR, ed è direttamente responsabile, sia verso la proprietà che verso i terzi, dell'utilizzo delle aree in uso. Pertanto, dovrà assumere a proprio carico le spese di assicurazione contro gli eventuali danni alle stesse aree di qualsiasi natura e agli eventuali danni arrecati a terzi nel corso della realizzazione e degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché nel corso

dell'esercizio delle attività svolte nelle aree assegnate.

A questo proposito il concessionario s'impegna a consegnare a questa Amministrazione comunale, la polizza assicurativa per "rischi" in genere, ai sensi degli articoli 1588, 1589 e 1611 del Codice Civile al momento della sottoscrizione della presente convenzione, per un massimale non inferiore a € 500.000,00.

Contestualmente alla sottoscrizione del contratto di convenzione, dovrà inoltre aver prestato una cauzione definitiva infruttifera pari a € 500.000,00 a valere fino alla data di scadenza della presente convenzione.

La cauzione definitiva infruttifera dovrà essere prestata a mezzo di fideiussione bancaria o assicurativa, rilasciata da una delle imprese esercenti l'attività assicurativa o bancaria o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del Decreto Legislativo 1° settembre 1993, n. 385.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, II° comma del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta dell'Amministrazione.

La cauzione definitiva, calcolata come innanzi, è resa a garanzia di tutti gli oneri derivanti dalla convenzione, a carico del concessionario.

Art.14 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali si informano i soggetti interessati che il trattamento dei dati personali forniti direttamente con la domanda di partecipazione al presente avviso, o comunque acquisiti a tal fine, è effettuato dal comune di Ferrara, quale titolare del trattamento, nell'ambito delle funzioni istituzionali previste dall'ordinamento, unicamente per la gestione e l'espletamento della procedura di individuazione degli operatori economici per realizzazione e successiva gestione di infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici nel territorio del Comune di Ferrara.

Il trattamento dei dati personali sarà effettuato con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

Nell'ambito del procedimento vengono trattati, per quanto attiene a dati sensibili e giudiziari, solo quelli indispensabili per lo svolgimento delle attività istituzionali.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) vengono diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Ferrara (www.comune.ferrara.it).

I trattamenti saranno effettuati a cura delle persone fisiche preposte alla relativa procedura e designati come incaricati e sono conoscibili dal Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta, Ing. Antonio Parenti, in qualità di Responsabile del trattamento dei dati.

Ai soggetti che rivestono la qualità di interessato sono riconosciuti i diritti previsti dalla normativa vigente e, in particolare, il diritto di accedere ai dati personali che li riguardano, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge,

nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi rivolgendo la richiesta al Comune di Ferrara come titolare, oppure al Responsabile presso il Servizio Mobilità Traffico e Sosta, Via Marconi, 39 – 44122 Ferrara o tramite e-mail serviziainfrastrutturemobilita@cert.comune.fe.it

Art.15 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi contattare i tecnici del Servizio Mobilità Traffico e Sosta (arch. Giulia Bosi 0532/418833).

Art.16 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art 31 del D.Lgs n. 50/2016 è L'Ing. Antonio Parenti – Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta del Comune di Ferrara.

Art.17 - CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Ferrara.

Il Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta
Ing. Antonio Parenti

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE

ALLEGATI ALLA PRESENTE MANIFESTAZIONE D'INTERESSE:

ALLEGATO 1 - Tavola 1 MAPPA DEI CENTRI ABITATI E PUNTI DI INTERESSE

Sono stati inseriti i Centri Abitati presenti sul territorio del comune di Ferrara distinguendoli in fasce di colore in base al numero di residenti ed indicando la parte di abitato che ricade all'interno delle mura storiche della città. Sono, inoltre, stati introdotti e selezionati dei tematismi considerati punti di interesse e di attrazione, quali colonnine elettriche, biblioteche comunali presenti al di fuori delle mura storiche, centri commerciali e centri artigianali, ospedali e servizi sanitari, poli di attrazioni (uffici comunali e di enti statali di particolare rilievo, fiera, carceri), impianti sportivi e parcheggi pubblici.

ALLEGATO 2 - Tavola 2 MAPPA DELLA DIVISIONE IN ZONE DEL TERRITORIO COMUNALE

Si è provveduto a suddividere il territorio comunale in 2 Zone omogenee: **Zona Est** e **Zona Ovest**, in base agli elementi presenti nella tavola 1, al numero dei residenti in ciascun Centro Abitato e Quartiere. Sono stati riportati alcuni elementi presenti nell'Allegato 1, quali colonnine elettriche esistenti (sia pubbliche che di installazione privata, ma ad uso pubblico), Parcheggi pubblici e Mura Storiche, mentre sono stati inseriti la residenza dei titolari di veicoli elettrici e la delimitazione dei quartieri.

ALLEGATO 3 – MODULO DI PARTECIPAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE

indirizzo di posta elettronica certificata (per ogni comunicazione inerente la selezione):

_____;

con la presente, **manifesta il proprio interesse** a partecipare alla procedura per l'assegnazione del Servizio in oggetto come:

a) impresa singola;

ovvero

b) _____ in _____ forma _____ associata:

(specificare la forma di partecipazione e il ruolo: mandataria/mandante
capofila/consorziata/retista)

(in caso di ATI, consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese di rete non ancora costituite compilare il modulo allegato 1 ter; se già costituite allegare delega autenticata alla capogruppo, per la presentazione della domanda)

A tal fine, secondo le disposizioni richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole che le dichiarazioni mendaci, o comunque non più rispondenti a verità, sono punite ai sensi del Codice Penale e delle Leggi speciali in materia, ai sensi degli artt. 46 e 47 del medesimo D.P.R., contestualmente

DICHIARA

- di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs 50/2016 e ss.mod. e int.;
- con riferimento all'art. 8 punti c) e d) dell'avviso pubblico i soggetti ivi previsti devono essere espressamente indicati nell'allegato mod. 1-bis;
- di essere iscritto nei registri della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura o analogo Registro di Stato per i paesi aderenti alla U.E., dal quale risulti che l'impresa è iscritta per le attività oggetto della procedura o dichiarazione di iscrizione negli albi o nei registri secondo la normativa prevista per la propria natura giuridica, come sopra.
- di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 11 del regio decreto 18 giugno 1931, n. 733;
- di non aver, a proprio carico, le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- di non aver conferito incarichi professionali o attività lavorativa ad ex-dipendenti pubblici che hanno cessato il rapporto di lavoro con la Pubblica Amministrazione da meno di tre anni i quali, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di queste ultime ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;
- di non avere contenziosi in essere con l'Amministrazione comunale;
- di essere in regola con la legislazione inerente la regolarità assicurativa e contributiva, il collocamento obbligatorio e la sicurezza sui luoghi di lavoro;
- di non partecipare alla manifestazione d'interesse in più di un raggruppamento o consorzio ovvero di partecipare anche in forma individuale, qualora abbiano partecipato alla manifestazione d'interesse medesima in raggruppamento o consorzio;
- di garantire gli impegni di cui all'art. 3 "Impegni da parte delle società interessate" dell'avviso pubblicato;
- di avere preso conoscenza delle condizioni espresse nell'Avviso di cui all'oggetto e relativi allegati e di accettarne, senza riserve, tutte le condizioni;
- di impegnarsi alla progettazione installazione e manutenzione del servizio di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nel Comune di Ferrara, come descritto nell'avviso di cui all'oggetto e relativi allegati, per un periodo non inferiore a 8 anni, eventualmente rinnovabili, nel rispetto delle condizioni, modalità, obblighi e impegni del servizio indicati nell'avviso e nei relativi allegati.
- di impegnarsi a garantire il rispetto delle normative e dei regolamenti sul trattamento dei dati personali e dei dati sensibili in accordo con quanto previsto dal Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (Reg. UE 2016/679) e del D.lgs 30 giugno 2003, n.196, come modificato dal D.lgs. 10 agosto 2018, n.101 di adeguamento;
- di essere informato/a che, nell'ambito di applicazione del Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (Reg. UE 2016/679), del D.lgs 30 giugno 2003, n.196, come modificato dal D.lgs. 10 agosto 2018, n.101 i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa. Titolare trattamento dati: Comune di Ferrara (si allega Informativa Privacy).

L'indirizzo PEC a cui inviare comunicazioni inerenti la presente procedura, è il seguente:

serviziainfrastrutturemobilita@cert.comune.fe.it

Si allega alla presente, copia di un documento d'identità in corso di validità del/della sottoscritto/a.

FIRMA

Il concorrente dovrà allegare la seguente documentazione compilata e firmata con firma digitale con allegata una copia di un documento d'identità in corso di validità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art 38 del D.P.R. 445/2000:

- Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/00;
- Dichiarazione di non esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs 50/2016 e ss.mod. e int;
- In caso di sottoscrizione da parte di procuratori dei legali rappresentanti, copia della relativa procura;
- Presentazione dell'azienda e descrizione delle attività svolte con specifico riferimento all'oggetto della manifestazione di interesse;
- Proposta di sviluppo e gestione del servizio, offerta tecnica, idonea documentazione tecnica che illustri la proposta di servizio e le caratteristiche del medesimo.

SOGGETTI DI CUI ALL'ART. 80 COMMA 3 DEL D.LGS 50/2016

Il _____ sottoscritto

nato il _____ a _____
 _____prov. (_____)
 residente a _____ (indirizzo
 completo) _____
 CF: _____

in _____ qualità _____ di

 dell'operatore _____ economico

con sede in _____ (indirizzo completo) _____

codice fiscale ditta n. _____ p.iva n _____

ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000 n.445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo DPR 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA

- che i soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del d.lgs n. 50/2016 dell'operatore economico che rappresenta sono i seguenti:

[indicare per le imprese individuali: titolare e direttori tecnici dell'impresa qualora questi ultimi siano persone diverse dal titolare; per le società commerciali, le cooperative e loro consorzi: direttori tecnici e tutti i soci, se si tratta di s.n.c.; direttori tecnici e tutti i soci accomandatari, se si tratta di s.a.s.; membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, ivi compresi institori e procuratori generali, dei membri degli organi con poteri di direzione o di vigilanza e dei soggetti muniti poteri di rappresentanza, di direzione o di controllo, direttori tecnici, socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con numero di soci pari o inferiore a quattro, per ogni altro tipo di società o consorzio, soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara]

Cognome e nome	qualifica	Luogo e data di nascita	cf	residenza

NB: tale dichiarazione deve essere resa da ogni componente dell'operatore economico offerente in gara

Luogo e data

Timbro e Firma

Allegato 1-ter

DICHIARAZIONE DI IMPEGNO A CONFERIRE MANDATO COLLETTIVO SPECIALE CON RAPPRESENTANZA (solo per i soggetti di cui alle lettere d), e), f) e g) dell'art. 45 comma 2 del Dlgs. 50/2016 non ancora costituiti)

I sottoscritti:

COGNOME	NOME	QUALITA'	DELL'IMPRESA	SEDE

DICHIARANO

Che in caso di selezione per la realizzazione e gestione di una infrastruttura per la ricarica di veicoli elettrici, si impegnano a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'Impresa:

qualificata come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e degli altri componenti il Raggruppamento.

Che intenderanno partecipare al raggruppamento temporaneo di imprese nelle seguenti quote:

NB: La mandataria in ogni caso deve possedere i requisiti e ed eseguire le prestazioni in misura maggioritaria, a pena di esclusione.

Luogo e Data

Firme

INFORMATIVA per il trattamento dei dati personali
ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ferrara, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuto a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei Suoi dati personali.

1. Titolare del trattamento e Responsabile della protezione dei dati personali

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è il Comune di Ferrara, con sede in Piazza del Municipio, 2 - 44121 Ferrara. Per semplificare le modalità di inoltrare e ridurre i tempi per il riscontro, La invitiamo a presentare le richieste di cui al paragrafo n. 7, al Comune di Ferrara, Ufficio Protezione Dati Personali, via e-mail al seguente indirizzo: ufficio.protezione.dati@comune.fe.it. Il Responsabile della protezione dei dati è la Società Lepida S.p.A. (dpo-team@lepida.it).

2. Responsabili del trattamento

Il Comune di Ferrara può avvalersi di soggetti terzi per l'espletamento di attività e relativi trattamenti di dati personali di cui l'Ente detiene la titolarità. Conformemente a quanto stabilito dalla normativa, questi soggetti assicurano livelli di esperienza, capacità e affidabilità tali da garantire il rispetto delle vigenti disposizioni in materia di trattamento, ivi compreso il profilo della sicurezza dei dati.

L'Ente provvede a formalizzare istruzioni, compiti ed oneri in capo a tali soggetti terzi con la designazione degli stessi a "Responsabili del trattamento". Tali soggetti sono sottoposti a verifiche periodiche al fine di costatare il mantenimento dei livelli di garanzia registrati in occasione dell'affidamento dell'incarico iniziale.

3. Soggetti autorizzati al trattamento

I Suoi dati personali sono trattati da personale interno previamente autorizzato e designato quale incaricato del trattamento, a cui sono impartite idonee istruzioni in ordine a misure, accorgimenti, *modus operandi*, tutti volti alla concreta tutela dei Suoi dati personali.

4. Finalità e base giuridica del trattamento

Il trattamento dei Suoi dati personali è effettuato dal Comune di Ferrara per lo svolgimento di funzioni istituzionali e pertanto, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. e) non necessita del Suo consenso. I dati personali sono trattati per le seguenti finalità:

a) gestione della procedura di manifestazione di interesse

5. Destinatari dei dati personali e trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE

I Suoi dati personali non sono oggetto di comunicazione o diffusione.

I Suoi dati personali non sono trasferiti al di fuori dell'Unione europea.

6. Periodo di conservazione

I Suoi dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate. A tal fine, anche mediante controlli periodici, viene verificata costantemente la stretta pertinenza, non eccedenza e indispensabilità dei dati rispetto al rapporto, alla prestazione o all'incarico in corso, da instaurare o cessati, anche con riferimento ai dati che Lei fornisce di propria iniziativa. I dati che, anche a seguito delle verifiche, risultano eccedenti o non pertinenti o non indispensabili, non sono utilizzati, salvo che per l'eventuale conservazione a norma di legge dell'atto o del documento che li contiene.

7. I Suoi diritti

Nella Sua qualità di Interessato, Lei ha diritto:

- di accesso ai dati personali;
- di ottenere la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che lo riguardano;
- di opporsi al trattamento;
- di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali.

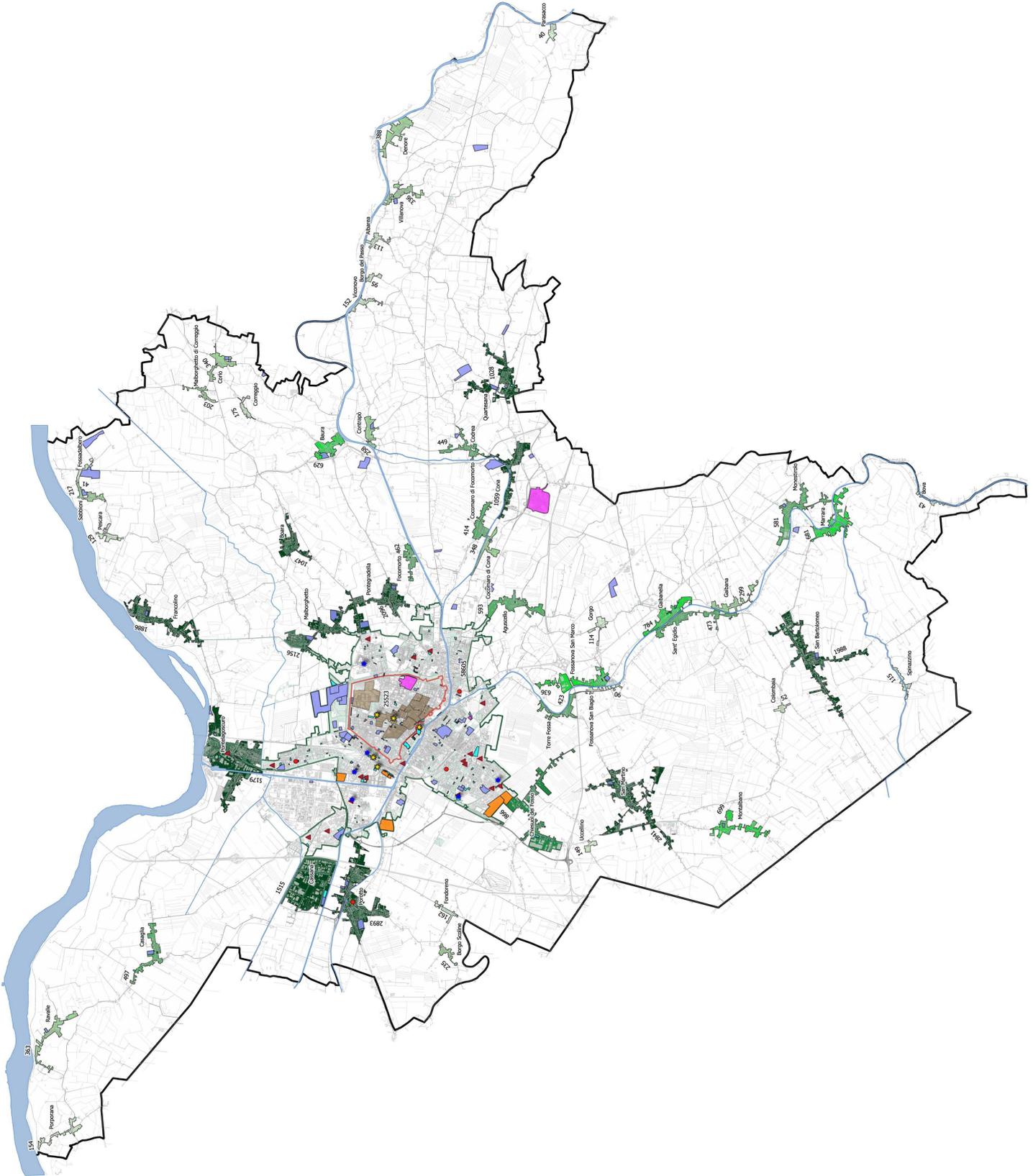
8. Conferimento dei dati

Il conferimento dei Suoi dati è facoltativo, ma necessario per le finalità sopra indicate. Il mancato conferimento comporterà la possibile esclusione dalla procedura di gara.

**ALLEGATO 1 - MAPPA DEI
 CENTRI ABITATI
 E PUNTI DI INTERESSE**

Scala 1:55.000

- Colonnine Elettriche - proprietà:
-  pubblica
 -  privata
 -  Biblioteche Comunali
 -  Centri Commerciali e Centri Artigianali
 -  Ospedali e servizi sanitari
 -  Poli di attrazione
 -  Impianti sportivi
 -  Parcheggi pubblici
 -  Mura Storiche
 -  ZTL esistenti
 -  Centro Abitato di Ferrara
 -  Altri Centri Abitati - numero di residenti:
 -  da 1 a 200
 -  da 201 a 400
 -  da 401 a 600
 -  da 601 a 800
 -  da 801 a 1.000
 -  oltre 1.001
 -  Verde
 -  Fiumi
 -  Confine comunale



CONVENZIONE
PER LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI UNA
INFRASTRUTTURA DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI, DELLA
DURATA DI 8 ANNI (RINNOVABILI), SU AREE PUBBLICHE NEL COMUNE
DI FERRARA, IN REGIME DI NON ESCLUSIVITÀ

Tra

.....con Sede Legale in(.....), Vian.,
Codice Fiscale e Partita I.V.A. n., in persona dell'Amministratore Delegato
..... (di seguito ".....")

e

Comune di Ferrara con sede legale in Ferrara, Piazza del Municipio n. 2, codice fiscale 00297110389 in questo atto rappresentata da _____ in qualità di _____ domiciliato per la carica ed ai fini del presente atto in _____ (di seguito il "**Comune**")

di seguito definite congiuntamente le "**Parti**" e disgiuntamente la "**Parte**".

PREMESSO CHE

- a La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- b In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- c Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- d La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- e Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio

di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;

- f La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- g La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- h L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;
- i Le Parti considerano obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- j Le Parti riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;
- kconsidera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile del settore dei trasporti pertanto si è proposta al Comune di Ferrara per l'ampliamento della rete di infrastrutture di ricarica pubbliche presente sul territorio comunale;
- l si avvale attualmente di un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici (di seguito "IdR") composto da diversi modelli:
- m Tutti i modelli di IdR sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;
- n Tutti i modelli sono dotati di una tecnologia in grado di garantire l'interoperabilità fra le infrastrutture di diverse aziende; pertanto sarà possibile ricaricare il veicolo elettrico utilizzando il contratto sottoscritto con il proprio fornitore del servizio di ricarica. Infatti le infrastrutture di ricaricaoffrono un servizio di ricarica *multivendor*, come previsto dalla disciplina di settore, che consente di abilitare i Mobility Service Provider che abbiano previamente sottoscritto un accordo, ad offrire il proprio servizio di ricarica tramite le colonnine (le tariffe e le modalità di ricarica ai clienti finali dipenderanno delle condizioni del *provider* scelto).

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate

convengono quanto segue:

1 PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto (di seguito il "Convenzione").

2 OGGETTO

Con la convenzione le Parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano, impegnandosi reciprocamente a garantire una stabile e fattiva collaborazione per il raggiungimento degli obiettivi concordati.

3 IMPEGNI DI

.....si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso altre sue società del controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- a Individuare, congiuntamente al Comune e al distributore locale di energia elettrica, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici all'interno del territorio comunale;
- b Progettare le "Aree dedicate", composte dalle IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- c Richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione di un massimo di 15 + max 5 IdR;
- d Provvedere alla installazione delle IdR, che resteranno di proprietà dientro e non oltre 60 giorni dalla predisposizione degli allacci alla rete ;
- e Esercire e gestire le IdR da remoto tramite la piattaforma software di cui si avvale
- f Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- g Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di installazione e di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area individuata, necessari per l'installazione dell'IdR, compreso l'allacciamento delle IdR alla rete elettrica pubblica ;
- h Provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale in coordinamento con il Servizio Mobilità Traffico e sosta – UO Mobilità - del Comune di Ferrara;
- i Provvedere a tutte le attività di collaudo delle IdR;
- j Manuteneere le IdR di proprietà di....., al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della Convenzione, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- k Provvedere al ripristino delle IdR non funzionanti entro 5 giorni lavorativi dalla data della segnalazione del guasto;
- l Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento o per comprovate esigenze dell'Amministrazione Comunale ed in ogni caso alla scadenza della Convenzione, salvo rinnovo della stessa, da concordarsi per atto scritto d'intesa tra le Parti, entro 90 giorni dalla comunicazione. In caso di inadempienza si procederà all'escussione della polizza assicurativa di cui all'art. 11 della presente Convenzione;
- m Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle IdR;
- n Fornire al Comune i dati relativi all'effettivo utilizzo delle IdR (report di monitoraggio) e di rendersi disponibile, qualora tali dati ne evidenziassero l'esigenza, di ricollocare le IdR in posizioni che garantiscano un maggiore utilizzo dell'infrastruttura.

4 IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune s'impegna a:

- a Valutare ed autorizzare, congiuntamente ad, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, la collocazione e installazione delle IdR da parte di
- b mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata della Convenzione, con specifica esclusione dal pagamento

della COSAP sia in relazione agli spazi fisicamente occupati dai manufatti IdR, sia in relazione agli stalli riservati alla ricarica elettrica, qualora l'operatore dimostri che l'energia erogata dalle proprie IdR provenga da fonti rinnovabili certificate, come previsto all'art. 57 del DL 16/07/2020 n. 76 "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici". ;

- c assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le Parti, nonché emettere le necessarie ordinanze di viabilità in relazione agli stalli riservati ai veicoli in ricarica;
- d fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.

5 CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare o cilindrica a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Rispettare tutte le specifiche tecniche individuate dal Decreto legislativo 257/2016 e dalla legge 120/2020; in funzione del diverso tipo di servizio erogato. Sulla base del decreto di cui sopra, le tipologie di infrastrutture ammesse vengono così distinte:
 - infrastrutture di ricarica di tipo accelerato – quick charging di potenza pari a 22 kW;
 - infrastrutture di ricarica veloce - fast charging di potenza pari ad almeno 50 kW;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori occasionali, privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
- Consentire la comunicazione delle IdR da remoto tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) tramite la piattaforma software di cui si avvale ciascun operatore;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti almeno n.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

6 DURATA

La Convenzione è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 8 anni, fatto salvo quanto previsto all'art.3 in caso di richiesta di rimozione delle IdR da parte del Comune. Le Parti si riservano sin d'ora, dopo una valutazione dei risultati raggiunti con la presente collaborazione, di prorogare, o rinnovare, la durata della Convenzione mediante semplice comunicazione scritta da far pervenire prima della scadenza della Convenzione stessa.

7 REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica, quali la tipologia della segnaletica orizzontale e verticale, verranno concordate tra le singole società e l'Amministrazione Comunale. Tale segnaletica potrà essere corredata da informazione all'utenza circa il corretto utilizzo delle piazzole di ricarica. Queste infatti sono riservate al solo stazionamento dei veicoli in ricarica, per il tempo strettamente necessario ad espletare detta operazione.

La Sosta (o fermata) negli stalli per auto elettriche è normata alla lettera h-bis, comma 1 dell'articolo 158 del Codice della Strada, per effetto dell'art.17 del Decreto Legislativo 16.12.2016, n. 257 che riporta la "Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili

alternativi". Il non rispetto della sopra citata norma del CdS implica l'elevazione della sanzione amministrativa.

8 SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica, a cura e spese dei gestori, verrà concordata con Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

9 PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate, che sarà viceversa percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni limitrofi.

10 COSTI DI INSTALLAZIONE E GESTIONE

Ciascuna Parte si farà carico dei costi relativi alle attività che si impegna a svolgere in esecuzione della presente Convenzione.

11 ASSICURAZIONE E DEPOSITO CAUZIONALE

Il concessionario è custode delle aree date in convenzione, per l'installazione delle IdR, ed è direttamente responsabile, sia verso la proprietà che verso i terzi, dell'utilizzo delle aree in uso. Pertanto, dovrà assumere a proprio carico le spese di assicurazione contro gli eventuali danni alle stesse aree di qualsiasi natura e agli eventuali danni arrecati a terzi nel corso della realizzazione e degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché nel corso dell'esercizio delle attività svolte nelle aree assegnate.

A questo proposito il concessionario s'impegna a consegnare a questa Amministrazione comunale, la polizza assicurativa per "rischi" in genere, ai sensi degli articoli 1588, 1589 e 1611 del Codice Civile al momento della sottoscrizione della presente convenzione, per un massimale non inferiore a € 500.000,00.

Contestualmente alla sottoscrizione del contratto di convenzione, dovrà inoltre aver prestato una cauzione definitiva infruttifera pari a € 500.000,00 a valere fino alla data di scadenza della presente convenzione.

La cauzione definitiva infruttifera dovrà essere prestata a mezzo di fideiussione bancaria o assicurativa, rilasciata da una delle imprese esercenti l'attività assicurativa o bancaria o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del Decreto Legislativo 1° settembre 1993, n. 385.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, II° comma del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta dell'Amministrazione.

La cauzione definitiva, calcolata come innanzi, è resa a garanzia di tutti gli oneri derivanti dalla convenzione, a carico del concessionario.

12 NON ESCLUSIVITÀ

Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui alla presente Convenzione, con altri operatori o altri Enti Pubblici.

13 COMUNICAZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione all'infrastruttura di ricarica di cui alla presente Convenzione. Pertanto, nessuna Parte farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa riguardo all'esistenza, contenuto, esecuzione né userà marchi o loghi dell'altra Parte o qualsiasi altro elemento identificativo di una Parte o relativo alla Convenzione, senza aver prima ottenuto il consenso dell'altra Parte.

14 DIRITTI DI PROPRIETÀ INDUSTRIALE E INTELLETTUALE

Il Comune prende atto chesi avvale di diversi modelli di IdR: i cui diritti di proprietà intellettuale/industriale relativi alle stazioni di ricarica, comprendenti anche la struttura hardware, il software locale per la gestione delle stazioni, incluso il modulo SW di comunicazione verso il sistema centrale e ciascuno degli elementi che li compongono (ivi inclusi, in via meramente esemplificativa e non esaustiva, i marchi, i brevetti per invenzioni, e modelli di utilità, i disegni e i modelli, il *know how*, i segreti commerciali, i diritti di autore, nonché tutta la documentazione tecnica correlata), sono di proprietà del fornitore e licenziante di

Il Comune non potrà in alcun modo manomettere, riprodurre, modificare, sviluppare, adattare, decompilare, disassemblare, sottoporre a operazioni di *reverse engineering* (o sottoporre ad operazioni tese ad estrarre i codici sorgenti).

Allo stesso modo, il Comune è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, commerciali e logistiche, riguardanti le aree di ricarica di cui al presente la Convenzione.

Ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione della Convenzione resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra.

Le Parti si impegnano a rispettare scrupolosamente le prescrizioni normativamente applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto della presente Convenzione che in quelle da esso discendenti.

15 RISERVATEZZA

La presente Convenzione, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù della Convenzione, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione della Convenzione.

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

- utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dalla presente Convenzione;
- restituire o distruggere i dati riservati al termine dalla presente Convenzione e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento dalla presente Convenzione;
- adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.

Laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà:

- informare appena legalmente possibile di ciò per iscritto l'altra Parte;
- limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione del dalla presente Convenzione o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto dalla presente Convenzione, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

16 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

In relazione ai trattamenti di dati personali connessi all'esecuzione della Convenzione, le Parti si impegnano a conformarsi alle previsioni di legge e in particolare alle disposizioni del "Regolamento

generale sulla protezione dei dati" (Reg. UE 2016/679, di seguito "GDPR"), del D.Lgs. 196/2003 (di seguito il "Codice Privacy"), ove applicabili, nonché dei provvedimenti del Garante per la protezione dei dati personali.

Ai fini dell'esecuzione dalla presente Convenzione le Parti agiranno in qualità di Titolari autonomi e indipendenti del trattamento dei dati personali relativamente ai dati dei clienti, per quanto di competenza di ciascuna.

Le Parti saranno tenute, ognuna per quanto di rispettiva competenza, ai fini dell'esecuzione dalla presente Convenzione, ad utilizzare i dati personali di cui verranno a conoscenza nel corso dell'esecuzione dello stesso per le sole operazioni e per i soli scopi ivi previsti; a non comunicare i dati a soggetti diversi da quelli dalle stesse autorizzati ad effettuare le operazioni di trattamento fatte salve le comunicazioni necessarie per eseguire la presente Convenzione; a non diffondere i dati personali di cui verranno comunque a conoscenza nell'esecuzione del presente Convenzione; a custodire - in attuazione degli obblighi di riservatezza e di sicurezza imposti dalla vigente normativa (dal GDPR, e ove applicabile dal Codice Privacy) e da ogni altra disposizione legislativa o regolamentare in materia - i dati personali trattati in modo da evitare rischi di distruzione degli stessi o di accessi a tali dati da parte di soggetti terzi non autorizzati.

I Dati Personali potranno essere comunicati ad enti pubblici e/o privati, in Italia e all'estero, competenti e titolati rispetto a quanto oggetto dalla presente Convenzione per le medesime finalità.

Fermo restando quanto previsto dalla presente Convenzione, ciascuna delle Parti si obbliga a garantire, manlevare e tenere indenne l'altra Parte (i) da ogni pretesa, ragione, diritto, azione svolta da terzi nei propri confronti in relazione al corretto trattamento dei Dati Personali, nonché (ii) da ogni eventuale danno e/ o pregiudizio – ivi incluse le eventuali sanzioni o i provvedimenti interdittivi che dovessero essere comminati e/o imposti da pubbliche autorità, ivi incluse a titolo esemplificativo le Autorità di controllo previste dal GDPR, per eventuali contestazioni in merito al corretto e legittimo trattamento dei Dati Personali, nonché (iii) da qualsivoglia danno e/o pregiudizio derivante dall'inadempimento a quanto previsto nel presente articolo.

Le Parti si impegnano a collaborare nel tempestivo riscontro alle istanze che dovessero pervenire dagli Interessati ai sensi degli artt. 15-22 del GDPR, così come in caso di richieste o ispezioni da parte di qualsiasi Autorità, ivi compresa l'Autorità Garante per la protezione dei dati personali, relative ai trattamenti effettuati.

17 LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

La presente Convenzione sarà governata e interpretata secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione dalla presente Convenzione o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale

Qualsiasi modifica o deroga della Convenzione dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

La Convenzione, che è stata liberamente negoziata tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritta in due originali, uno per ciascuna Parte.

Il Comune acconsente sin d'ora a che la presente Convenzione sia oggetto di cessione da parte diin favore di società appartenenti al Gruppo, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa

18 RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dalla Convenzione, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia.

19 REGISTRAZIONE E BOLLO

La presente Convenzione è assoggettata ad Imposta di registro, ai sensi dell'art. 5, co. 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro

approvato con D.P.R 26 aprile 1986 n. 131 che saranno a carico di, unitamente alle spese per i bolli.

20 COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista dalla presente Convenzione dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti indirizzi

21 RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA, CODICE ETICO E MODELLO 231

In coerenza con le norme ed i principi del decreto legislativo 8 giugno 2001 n. 231, del codice penale italiano, dell'US Foreign Corrupt Practices Act, dello UK Bribery Act 2010, dei trattati internazionali anti-corruzione quali la Convenzione dell'Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico sulla lotta alla corruzione dei pubblici ufficiali stranieri nelle operazioni economiche internazionali e la Convenzione delle Nazioni Unite contro la corruzione nonché di ogni altra normativa anticorruzione comunque applicabile alle Parti, ciascuna delle Parti si impegna ad astenersi dall'offrire, promettere, elargire o pagare, direttamente o indirettamente, denaro o altra utilità ad un pubblico ufficiale o a qualsivoglia altro terzo, con lo scopo, in relazione allo svolgimento delle attività di cui alla Convenzione, di conseguire un vantaggio o beneficio improprio e/o per influenzarne un atto, una decisione o un'omissione.

Con riguardo all'esecuzione della Convenzione, ciascuna delle Parti si impegna altresì ad astenersi dall'accettare offerte e/o promesse, comunque denominate, di denaro o altra utilità in violazione delle norme e convenzioni citate al precedente comma.

L'inosservanza, anche parziale, delle pattuizioni di cui alla presente Convenzione costituirà grave inadempimento della Convenzione e darà facoltà a ciascuna Parte non inadempiente di risolverlo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, mediante lettera raccomandata a/r. In tale evenienza la Parte inadempiente terrà l'altra Parte indenne e manlevata avverso qualsiasi danno, costo onere o spesa, comunque denominato, in cui essa dovesse incorrere, anche per effetto di pretese i terzi, in conseguenza dell'inadempimento.

....., nella conduzione degli affari e nella gestione dei rapporti si riferisce ai principi contenuti nel proprio Codice Etico e nel Modello Organizzativo ai sensi del D.Lgs 231/2001, consultabili presso l'indirizzo auspica che i suoi contraenti si riferiscano a principi equivalenti nella conduzione dei propri affari e nella gestione dei rapporti.

22 DISPOSIZIONI FINALI

La presente Convenzione dovrà essere interpretata nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle parti.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale, secondo le disposizioni di legge.

Ferrara,

.....

COMUNE DI FERRARA



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Affari Generali

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che il documento registrato come Deliberazione di Giunta Comunale del 7 settembre 2021 n. GC-2021-350 – e avente oggetto APPROVAZIONE DI AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE E SUCCESSIVA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI DELLA DURATA DI 8 ANNI (RINNOVABILI) SU AREE PUBBLICHE IN REGIME DI NON ESCLUSIVITA, NEL TERRITORIO COMUNALE DI FERRARA. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELLA STRUTTURA DI RICARICA.

esecutivo il 07/09/2021

E' in pubblicazione nel sito informatico del Comune di Ferrara nel periodo dal 29/10/2021 al 12/11/2021

Ferrara, 29/10/2021

**L'addetto alla pubblicazione
Francesca Sandri**