



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche e Patrimonio

Servizio Mobilità, Traffico e Sosta

U.O. Mobilità, Traffico e Sosta

**PROGETTO "BIKE TO WORK"**  
**SCHEMA DI ACCORDO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI**  
**PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI**  
**CON LA BICICLETTA**

**ALL. 2**



**PROGETTO BIKE TO WORK**

**Intervento realizzato con contributo della Regione Emilia-Romagna - LEGGE REGIONALE 5 giugno 2017, n. 10 - Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità.**

**PROGETTO BIKE TO WORK**  
**ACCORDO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI**  
**PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO EFFETTUATI CON LA BICICLETTA**

- il Comune di Ferrara con sede in Piazza Municipale n. 2, rappresentato dal Dirigente del Servizio Mobilità Traffico e Sosta, di seguito denominato "Comune";
- l'Azienda \_\_\_\_\_, con sede lavorativa in Ferrara in Via \_\_\_\_\_ rappresentata da \_\_\_\_\_, Mobility Manager / Legale Rappresentante / Titolare, di seguito denominata "Azienda";

**PREMESSO**

- I. che il Comune di Ferrara è da tempo impegnato in strategie orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera di sostanze inquinanti, con particolare riferimento al particolato e agli ossidi di azoto;
- II. che, a causa dell'emergenza COVID 19, il trasporto pubblico ha subito delle pesanti limitazioni alla capacità di trasporto, trasferendo sull'automobile la necessità di spostamento della popolazione, causando ulteriore congestione del traffico nei centri urbanizzati e il peggioramento della qualità dell'aria;
- III. che risulta pertanto necessario incentivare forme di spostamento leggero attraverso l'uso di biciclette, senza o con pedalata assistita da motore ausiliario elettrico;
- IV. che le ore di maggiore congestione del traffico veicolare coincidono con quelle degli spostamenti casa-lavoro;
- V. che l'amministrazione Comunale ha sottoscritto con la Regione Emilia Romagna un Protocollo d'Intesa per l'attuazione del progetto "Bike to work" per la III fase del Covid-19 con soggetti attuatori gli Enti Locali.

Tutto ciò premesso e considerato,

**si conviene e si stipula quanto segue:**

**1. Definizioni**

Ai fini del presente Accordo, sono da intendersi:

- a) AZIENDA: l'Azienda o l'Ente pubblico o privato, con sede lavorativa nel territorio del Comune di Ferrara, sottoscrittrice del presente accordo;
- b) BICICLETTA: bicicletta senza o con pedalata assistita da motore ausiliario elettrico;
- c) DIPENDENTI: i lavoratori dipendenti dell'Azienda di cui sopra, indipendentemente dal Comune di residenza, che si impegnino ad utilizzare la bicicletta nel tragitto casa/lavoro e ad installare sul proprio smartphone l'app gratuita Ferrara Play&Go per il tracciamento degli spostamenti casa/lavoro durante il periodo di partecipazione al progetto;
- d) CONTRIBUTO: l'importo economico riconosciuto dal Comune di Ferrara ai dipendenti delle Aziende partecipanti per ogni km percorso in bicicletta, per lo spostamento casa-lavoro;
- e) SPOSTAMENTO: il percorso in sicurezza utilizzato per recarsi al lavoro con la bicicletta;
- f) APP: l'applicazione internet Ferrara Play&Go indicata dal Comune, scaricabile da tutti gli store on line per Android e Ios, per il tracciamento e l'attestazione degli spostamenti ed il calcolo del contributo maturato;
- g) GESTORE DELLA APP: Fondazione Bruno Kessler di Trento denominata FBK.

**2. Premesse**

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

**3. Obiettivi dell'Accordo**

Le parti si impegnano a promuovere gli spostamenti casa-lavoro effettuati con la bicicletta allo scopo di decongestionare il traffico veicolare nei centri urbanizzati e migliorare conseguentemente la qualità dell'aria e dell'ambiente.

#### **4. Impegni del Comune**

Il Comune si impegna a:

- a) promuovere presso le Aziende del territorio la sottoscrizione del presente Accordo;
- b) mettere gratuitamente a disposizione dei dipendenti partecipanti l'APP per il tracciamento e l'attestazione degli spostamenti effettuati;
- c) erogare il contributo per l'incentivazione chilometrica degli spostamenti fino alla concorrenza dell'importo stimato per il corrente anno di € 60.000, fatto salvo eventuali integrazioni della somma stanziata. Nel caso i contributi da erogare siano superiori alla somma stanziata si provvederà alla riduzione proporzionale degli stessi contributi da erogare sulla base dei km percorsi fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata;
- d) trasferire alle Aziende il contributo maturato a fine progetto, salvo i limiti minimi previsti dal punto 10.

#### **5. Impegni delle Aziende**

Le Aziende si impegnano a:

- a) promuovere la partecipazione dei propri dipendenti all'iniziativa di cui in premessa;
- b) comunicare i giorni di chiusura programmata dell'azienda;
- c) fornire i dati richiesti dal gestore della APP (dati aziendali, lista dei mobility managers aziendali, dati relativi alle sedi ed ai dipendenti interessati a partecipare).

#### **6. Impegni delle Aziende facoltativi**

L'Azienda potrà eventualmente contribuire economicamente all'iniziativa mediante la costituzione di un fondo da essa destinato, erogato direttamente ai propri dipendenti e con modalità stabilite autonomamente.

#### **7. Condizioni di partecipazione dei dipendenti**

Il dipendente partecipante all'iniziativa dovrà:

- Utilizzare la bicicletta nel percorso casa-lavoro;
- Negli spostamenti casa-lavoro utilizzare il percorso percorribile in sicurezza con la bicicletta;
- Possedere uno smartphone con sistema operativo iOS o Android per l'utilizzo della APP messa a disposizione dall'Amministrazione Comunale; dovrà pertanto attivare tale APP gratuita sul proprio cellulare che verificherà il tragitto, il mezzo utilizzato e le distanze percorse dall'abitazione alla sede di lavoro.

#### **8. Condizione di partecipazione delle Aziende**

L'Azienda partecipante deve:

- a) aver sottoscritto il presente Accordo;
- b) aver compilato e sottoscritto il modulo di manifestazione di interesse da parte di Aziende pubbliche e private per la partecipazione al progetto "Bike to Work" (Allegato 1)
- c) sottoporre ai propri dipendenti il modulo di rilevamento sulle abitudini di spostamento (modulo google) che può finalizzato alla redazione del PSCL (Piano Spostamenti Casa Lavoro);
- d) impegnarsi a promuovere il progetto tra i dipendenti.

#### **9. Durata del progetto**

Il progetto avrà termine il 31/08/2021, salvo proroghe.

#### **10. Entità del contributo**

L'incentivo chilometrico relativo allo spostamento casa-lavoro per ciascun dipendente partecipante sarà erogato nella misura massima di 20 centesimi a km e per un importo massimo mensile di 50 Euro, fatto salvo l'esaurimento delle somme stanziate per l'iniziativa; nel caso i contributi da erogare siano superiori alla somma stanziata si provvederà alla riduzione proporzionale degli stessi contributi erogare sulla base dei km percorsi fino a riportare il totale entro il limite della somma stanziata.

## 11. Modalità di erogazione del contributo

- a) Il Comune di Ferrara, dopo aver ricevuto il report degli spostamenti casa-lavoro di ogni azienda partecipante attestati dal soggetto gestore della APP, provvederà, a fine progetto, al trasferimento alle aziende dei contributi maturati.
- b) L'Azienda provvederà alla liquidazione del contributo complessivo ai dipendenti partecipanti, una volta ricevuto il trasferimento dal Comune a fine progetto.

## 12. Validità dell'Accordo

Il presente Accordo entra in vigore dal \_\_\_\_\_ e resterà valido fino al giorno 31/08/2021. Alla scadenza le parti potranno rinnovarlo previo specifico accordo.

## 13. Trattamento dei dati ai sensi del Regolamento U.E. 679/2016, contitolarità e tutela privacy

Le parti si impegnano a instaurare un rapporto di contitolarità per il trattamento dei dati personali acquisiti e trattati dalle parti, per le finalità sopra individuate, mediante consenso richiesto e reso dai lavoratori anche tramite la APP e laddove dovuto. La "contitolarità" è riferita all'acquisizione e al conseguente trattamento dei dati acquisiti dalle parti per le finalità di cui sopra, espresse nell'apposita informativa resa, intendendosi per "trattamento" qualunque operazione o complesso di operazioni effettuate con o senza l'ausilio di strumenti elettronici e concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la comunicazione, l'archiviazione, la conservazione, la consultazione, l'elaborazione, la modifica, la selezione, l'estrazione, l'utilizzo, la profilazione, la diffusione, la cancellazione e la distruzione di dati acquisiti e, in definitiva, tutti i processi di gestione dei dati cui il presente accordo è riferito.

Nello specifico:

- la Ditta si occuperà di raccogliere i dati personali dei propri lavoratori, informandoli sulle finalità del trattamento e della contitolarità al trattamento tra le parti, di conservare tali dati e archivarli conformemente alla normativa vigente in tema di tutela della privacy;
- il Comune si occuperà di gestire le adesioni delle aziende e i dati forniti da Fbk, gestore della app, che consisteranno nel numero complessivo di km percorsi dai dipendenti di ogni azienda e della loro quantificazione economica, ai fini dell'erogazione dei contributi e per il tempo necessario all'attuazione del progetto Bike to work.

## 14. Risoluzione

In caso di inadempimento di una delle Parti degli obblighi derivanti dal presente accordo, lo stesso potrà risolversi, a seguito di diffida ad adempiere della/e Parte/i adempiente/i, decorsi 15 giorni ove la Parte non abbia sanato la causa dell'inadempimento, sempre che la stessa, per la sua gravità, renda in ogni caso non perseguibile il rapporto.

Il presente atto potrà in ogni caso risolversi per volontà di una delle Parti di interrompere l'accordo, con preavviso di mesi 1 al fine di consentire gli adeguamenti derivanti dal decadimento del presente accordo.

Ferrara, li \_\_\_\_\_

PER IL COMUNE DI FERRARA

IL DIRIGENTE \_\_\_\_\_

PER L'AZIENDA: \_\_\_\_\_