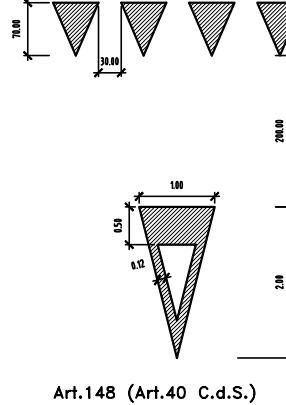
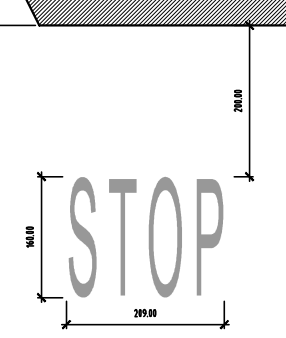
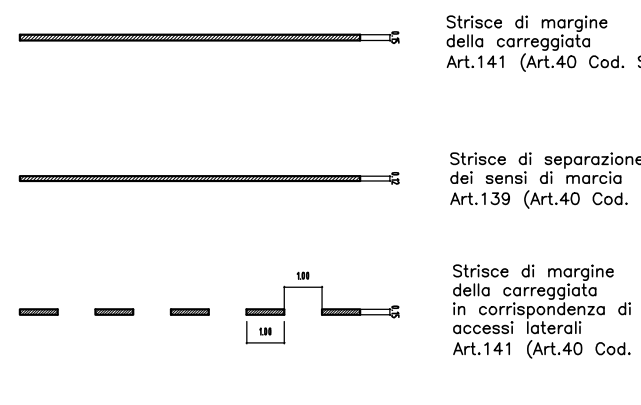
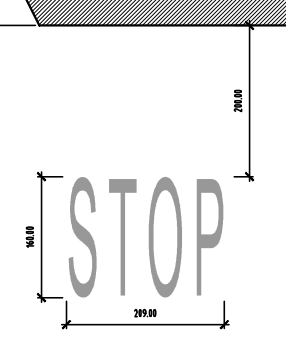
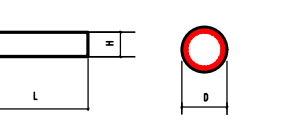
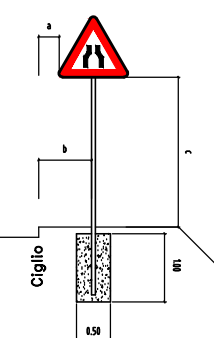




STRISCIA TRASVERSALE COMPOSTA DA TRIANGOLI Scala 1:50 Art.144 (Art.40 C.d.S.)  Art.148 (Art.40 C.d.S.) TRIANGOLO ELONGATO DARE PRECEDENZA Art.148 (Art.40 C.d.S.)  ISCRIZIONE DI STOP		STRISCIE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Scala 1:100  Striscia di margine lato carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) Striscia di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Striscia di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO Scala 1:50  Art.148 (Art.40 C.d.S.) ISCRIZIONE DI STOP		DIMENSIONI SEGNALE LATERALI Art.140 (Art.39 Cod. Str.) 	UBICAZIONE SEGNALE LATERALI Art.141 (Art.39 Cod. Str.)  0,30 < a < 1,50 e < 2,20

N.B.: I cartelli della segnaletica verticale saranno realizzati in lamiera di alluminio sp. 30/10, con pellicola in classe 2.

N.B.: I pali di sostegno per i cartelli di previsione:
Ø60 tubolari in ferro zincato completi di tappo di chiusura superiore e di pilotto in cls dimensioni min. cm 40x40x30.

N.B.: Sul retro dei segnali di prescrizione
va riportato il numero e la data dell'ordinanza di istituzione,
ed il nome della ditta produttrice del cartello.

N.B.: Tutte le strisce della segnaletica orizzontale (linee di ciglio strada e stelli di sosta)
dovranno avere una larghezza di 12 cm. ed essere realizzate con vernice
plastica a freddo bicomponente esente da solventi.
Tutte le scritte, simboli e disegni vari della segnaletica orizzontale
saranno realizzate con vernici plastica a freddo bicomponente esente da solventi.

N.B.: I pali della segnaletica verticale devono essere posti sulla parte interna del marciapiede
a ridosso delle recinzioni

N.B.: La pendenza delle rampe previste nei marciapiedi non dovrà essere superiore al 5%

(*) Cartelli stradali indicanti il nome delle vie di competenza dell'Ufficio Toponomastica del Comune di Ferrara.

- Perimetro Area Oggetto di intervento
- Sagoma di massimo ingombro dei fabbricati *
- Sedime edifici esistenti
- Viabilità pubblica
- Viabilità pubblica con pavimentazione in calcestruzzo e finitura in ghiaia lavata
- Marciapiedi pubblici
- Verde, piazze e percorsi
- Area Verde di arredo stradale
- Viabilità e percorsi pedonali privati

Tutte le quote altimetriche sono riferite al caposaldo n. 012090 del Consorzio di Bonifica posto sul muretto della chiusa presente all'interno della rotondella tra via Copparo e via Caretti

L' area di intervento comprende anche parte del mappale 2300 del foglio 193 posto in località San Luca, da cedere gratuitamente al Comune di Ferrara come area per dotazioni territoriali per attrezzature e spazi collettivi; si veda Tav. 02a.

Sarà ceduto anche la porzione di terreno identificata ai mappali 746 e 745 (parte) del foglio 138 a disposizione per eventuale allargamento di via Pioppa

**Comune di Ferrara**
Servizio Pianificazione Territoriale
Piazza del Municipio, 21
44121 - Ferrara

Nuovo comparto residenziale di "Corte Colombara" in via Pioppa - Ferrara, località Pontegradella
RICHIESTA PERMESSO DI COSTRUIRE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

Proprietà:	CORTE COLOMBARA s.r.l. Via Oberdan, 9 40126 BOLOGNA	PAROFIN S.r.l. Via Oberdan, 1 20122 MILANO
Progettazione:	Ing. Massimo Garutti Via Nives Gessi, 3 - 44122 Ferrara cell.: 3292962032, e-mail: massimo.garutti@alice.it P. IVA 01776340380 Geom. Riccardo Osti Via Enrico Fermi, 9/8 - 44034 Copparo (FE) Cell.: 3292665010, e-mail: geom.ostiriccardo@gmail.com P. IVA 01911200382	
Consulente per la progettazione paesaggistica:	Dott.ssa Caterina Zanella	
Rilievo:	Geom. Luca Paladino Via Francesco S. Mercadante, 4 - 40141 Bologna e-mail: studiopaladino@yahoo.it	

TITOLO ELABORATO		ELABORATO
PLANIMETRIA PIANO SEGNALETICA STRADALE		13
REV. N.		DESCRIZIONE
1	ASSIGNAMENTO ELABORATO A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 13/02/2017	DATA
2	ASSIGNAMENTO ELABORATO A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 10/04/2017	26/02/2017
3		28/04/2017
4		
DATA		09/12/2016
SCALA		1:200