

# Tav9

COMUNE DI FERRARA

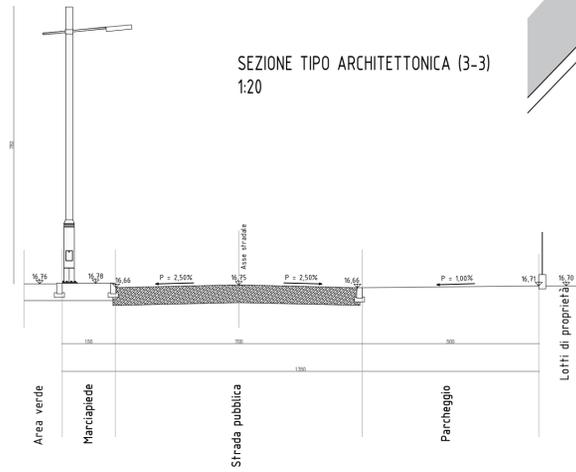
"RICHIESTA DI PUA DI INIZIATIVA PRIVATA"  
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN COMPLESSO RESIDENZIALE  
PREVISTO A FERRARA ALL'INTERNO DELLA VIA MARIO DOTTI

Febbraio 2019

SCHEMA RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA

SCALA 1:500

-  PERIMETRO DI PROPRIETA'
-  LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE
-  PALO ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE
-  POZZETTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE
-  LINEA ILLUMINAZIONE PUBBLICA DI PROGETTO - N°2 TUBI CORRUGATI SEZ. MIN. 110 - CAVI SEZ. MIN. 6 MMQ E ALIMENTAZIONE TRIFASE
-  PALO ILLUM. PUBBLICA (8,00 M DI BRACCI) DI PROGETTO, PASSO MASSIMO 3,7 VOLTE H CON APPARECCHIO ILLUMINANTE 3000K A LED
-  POZZETTO ILLUM. PUBBLICA DI PROGETTO 40x40 IN GHISA CLASSE C250 CON LOGO "ILLUMINAZIONE PUBBLICA"
-  IMPIANTI ALTRE RETI ESISTENTI
-  AREA PER CASSONETTI R.S.U.
-  CABINA ELETTRICA



### CRITERI DI PROGETTAZIONE E DIMENSIONAMENTO

- LA PUBBLICA VIA M. DOTTI RISULTA ESSERE UNA STRADA URBANA SECONDARIA CLASSIFICATA COME M5 (P.R.I.C. DEL COMUNE DI FERRARA TAV. D 1.3 E NORMA UNI 11245)
- I PARAMETRI DI ILLUMINAZIONE SARANNO CALCOLATI AI SENSI DELLA NORMATIVA UNI EN 13201
- L'INTERASSE DI PROGETTO TRA I PALI DI SOSTEGNO DEI FARI DI ILLUMINAZIONE, E' MAGGIORE A 3,7 VOLTE LA H DEI PALI STESSI COME DA L.R. 19/03. (ad esclusione del primo tratto collegato alla rete esistente)
- IL RAPPORTO LARGHEZZA CARREGGIATA STRADALE/ALTEZZA PALO DI SOSTEGNO DEI FARI DI ILLUMINAZIONE E' DI 1/1

