

Progetto IDROVIA FERRARESE



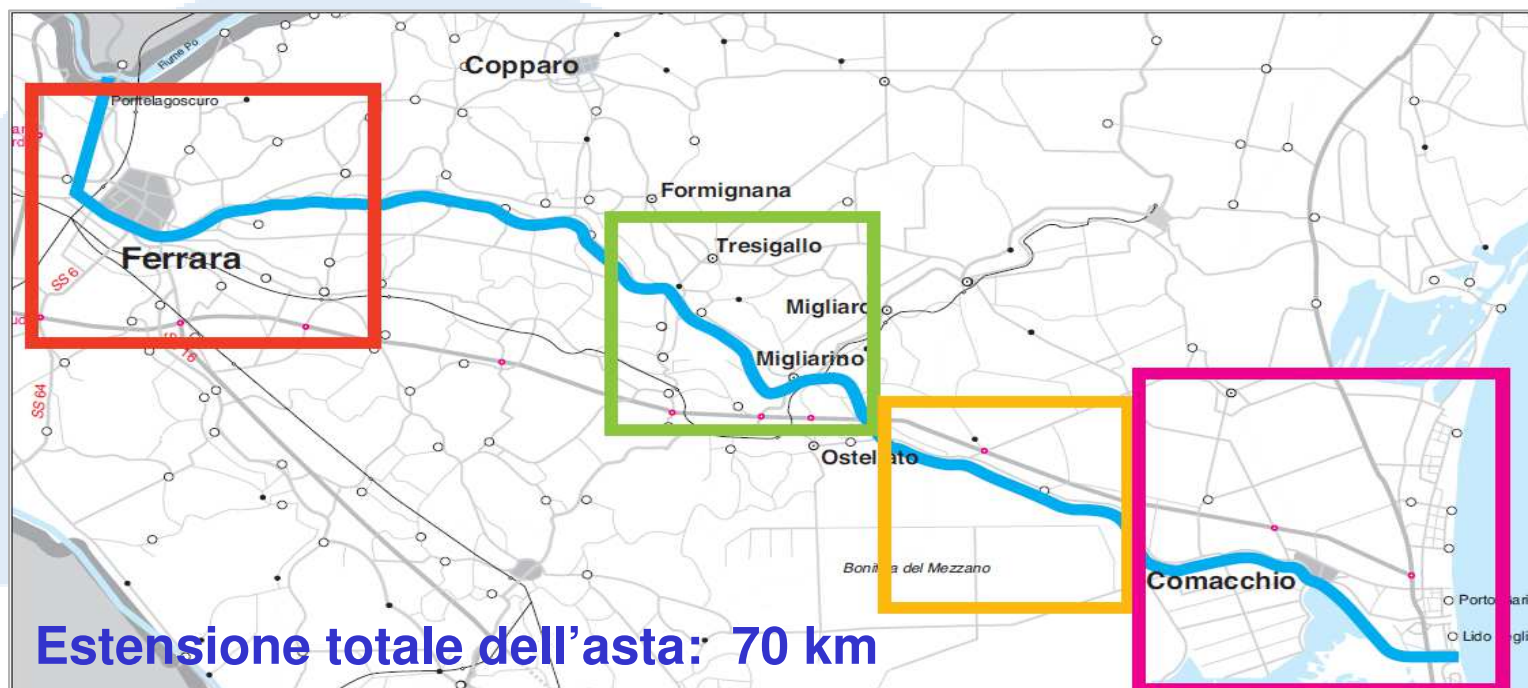
REGIONE EMILIA ROMAGNA
Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile
SERVIZIO AREA RENO e PO DI VOLANO
Dott. Claudio Miccoli

Ferrara, 28 Settembre 2018

OPERE FINANZIATE

L'Idrovia Ferrarese è un progetto promosso dalla Regione Emilia-Romagna, coordinato dalla Provincia di Ferrara e finanziato con fondi statali (L. 413/98), per un importo totale di: **€ 145,00 Mln**

Il progetto generale prevede un importo totale di circa **€ 240 Mln**



1° LOTTO: tratto compreso tra la conca di Pontelagoscuro e il Ponte Prinella (tratto cittadino) - **€ 78,0 Mln**

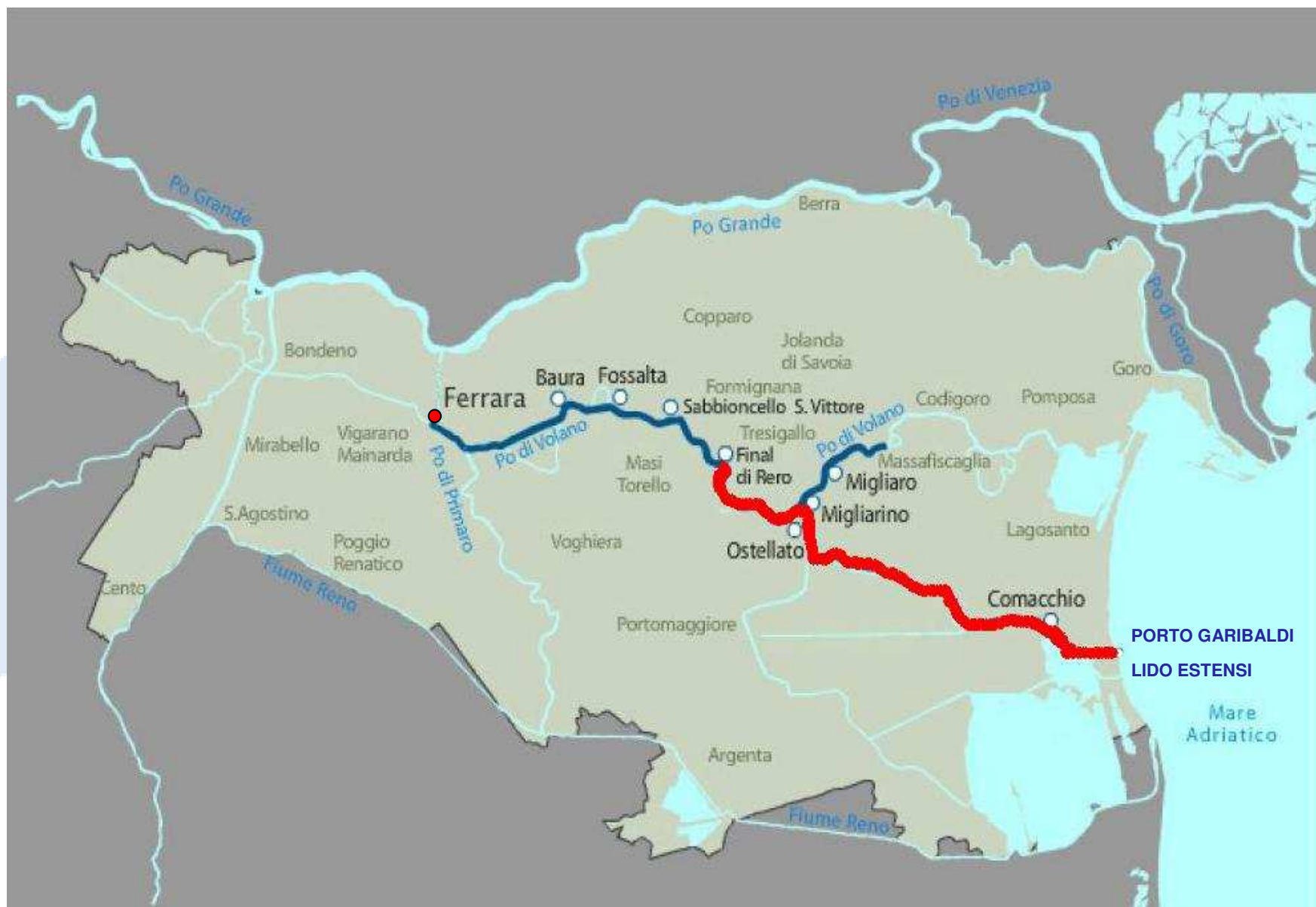
2° LOTTO: tratto di Final di Rero – Tresigallo-Migliarino - **€ 25,4 Mln**

3° LOTTO: tratto compreso tra la conca di Valle Lepri e l'accesso al mare di Porto Garibaldi - **€ 27 Mln**

LOTTO Nuovo Ponte di Ostellato – Ostellato - **€ 8,0 Mln**

LOTTO Arni – Ostellato - **€ 6,5 Mln**

MAPPA DEGLI INTERVENTI DELL'IDROVIA FERRARESE



— LAVORI APPALTATI per un totale di €. 75 Mln

INTESA PRELIMINARE e OBIETTIVI GENERALI DEL PROGETTO

Il progetto IDROVIA prende origine nell'anno 1999 con il Protocollo d'intesa per lo sviluppo del sistema idroviario padano-veneto stipulato tra Il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e le Regioni Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lombardia, Piemonte e Veneto.

In questo quadro la Regione Emilia Romagna condivide l'iniziativa riguardante l'adeguamento ed il potenziamento della via d'acqua esistente che collega il Po al Mare attraverso il territorio Provinciale.

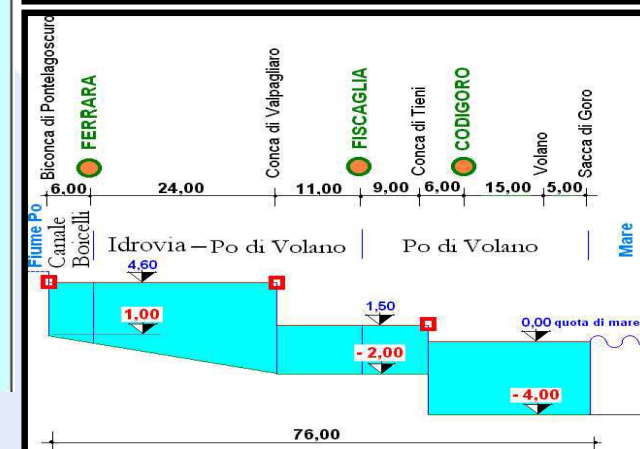
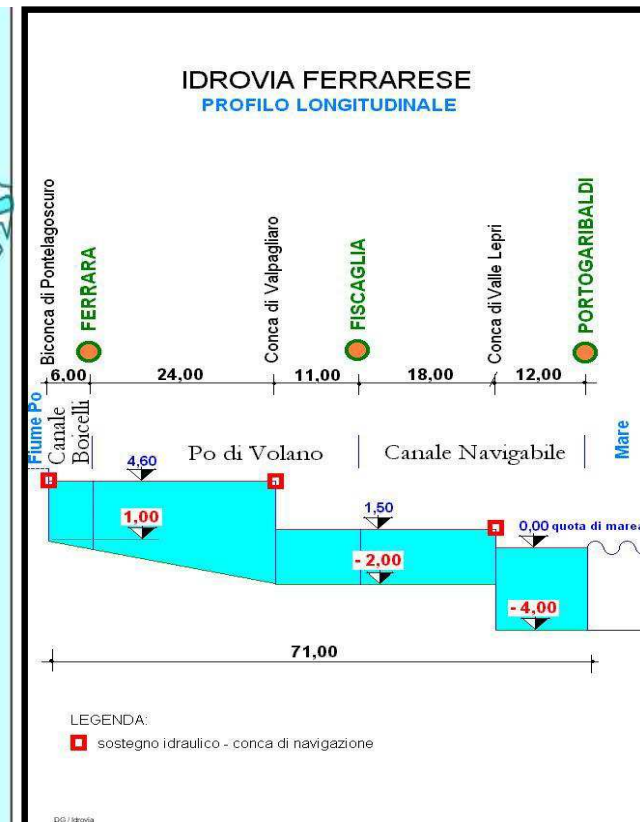
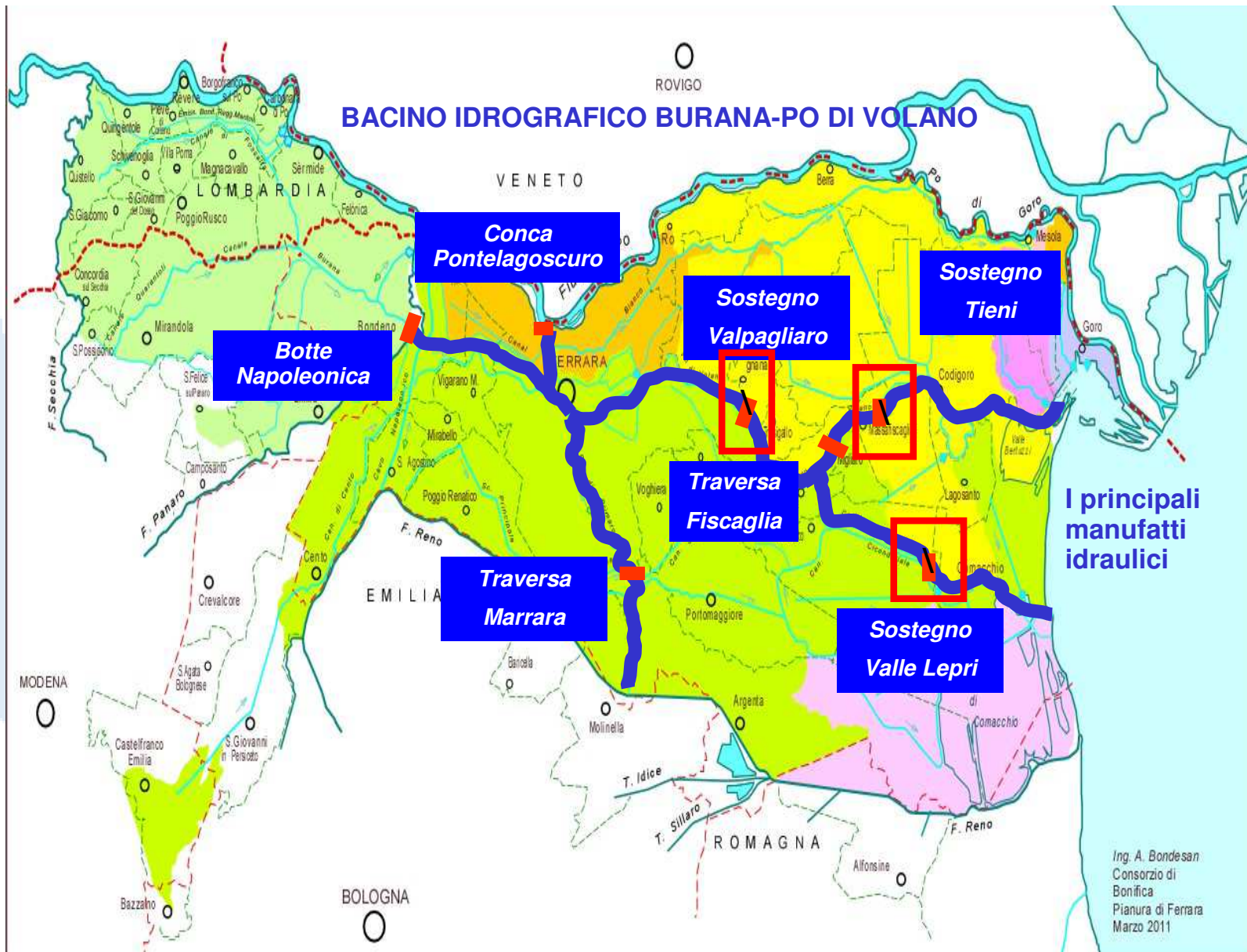
Il progetto IDROVIA FERRARESE ha lo scopo di realizzare un collegamento via acqua dalla conca di Pontelagoscuro a Porto Garibaldi in grado di garantire la navigabilità per i natanti di Va classe europea (classificazione CEMT)



Risezionamento del canale e di alcune curve per garantire il rettangolo di navigazione minimo previsto per la classe Va e un tracciato a norma.

Adeguamento dei ponti al fine di garantire un tirante d'aria maggiore o uguale a 5,50-6,80 m

I BENEFICI PER IL TERRITORIO



1) Ambito IDRAULICO: miglioramento del regime idraulico nel bacino idrografico Burana – Po di Volano.

I BENEFICI PER IL TERRITORIO

2) Ambito AMBIENTALE

EMISSIONI NOCIVE IN ATMOSFERA: riduzione delle emissioni in atmosfera di CO₂. Il trasporto idroviario, ha, infatti, minori emissioni inquinanti e maggiore efficienza energetica rispetto al trasporto su gomma e su ferro;

TRAFFICO: riduzione del traffico su gomma incentivando una tipologia di mobilità fluviale sostenibile ed altresì riduzione dell'incidentalità stradale;

EMISSIONI ACUSTICHE: riduzione dell'inquinamento acustico conseguente alla diminuzione del transito dei mezzi pesanti.

3) Ambito TURISTICO

TURISMO: grazie all'idrovia ferrarese sarà possibile potenziare anche il turismo lento lungo le vie d'acqua.

L'IDROVIA FERRARESE E LA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Con la **LR 13/2015 del 30/07/2015** *“Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro unioni”* si rende necessario riconducere alla Regione Emilia-Romagna la conclusione delle opere relative all'Idrovia fermo restando che alla Provincia di Ferrara rimarrà l'onere di completare tutte le procedure avviate (progettazioni e cantieri in corso). I nuovi APPALTI verranno diretti e curati dalla RER mediante **l'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e della protezione civile.**

STATO DEI LAVORI e delle PROGETTAZIONI

1 LOTTO – FERRARA (€ 78 Mln)

1 str – Canale Boicelli

BOTTE A SIFONE – CANALE CITTADINO  **LAVORI IN CORSO**

BOTTE A SIFONE CANAL BIANCO  **LAVORI AL VIA**

PONTE FERROVIARIO MERSI FS  Progetto esecutivo

2 str – Tratto Città di Ferrara  PD da rivisitare/aggiornare

2 LOTTO

1 str – Final di Rero/Tresigallo (€. 18,6) - (Lotto intero)  **FERMO CANTIERE**

1 str/PARTE – VIABILITA' PROVVISORIA (2,0)  **LAVORI AL VIA**

2 str – Ponti di Migliarino (€ 3,8 Mln)  **LAVORI ULTIMATI**

3 str – Ponte MADONNA – Migliarino (€ 3,0 Mln)  PD da rivisitare/aggiornare

3 LOTTO - VALLE LEPRI E PORTO GARIBALDI

1 str – Portogaribaldi (€. 21,0)  **LAVORI ULTIMATI**

2 str – Ponti di Migliarino (€ 3,8 Mln)  **LAVORI ULTIMATI**

LOTTO PONTE DI OSTELLATO (€ 8,0 Mln)  **LAVORI IN CORSO**

LOTTO ARNI (€ 6,5 Mln)  **LAVORI ULTIMATI**

ALCUNI DATI SALIENTI

1 LOTTO – CANALE BOICELLI

*PONTE BARDELLA - PONTE BETTO - PONTE
CONFORTINO

PONTE MIZZANA - PONTE FS MERCI

1 LOTTO – CITTA'

*ROTATORIA SAN GIORGIO - ROTATORIA CALDIROLO

*PONTE SAN GIACOMO - PONTE PACE

2 LOTTO – FINAL DI RERO/TRESIGALLO

* PONTE DI FINAL DI RERO

2 LOTTO – MIGLIARINO

*PONTE CARRABILE MIGLIARINO - PASSERELLA
MIGLIARINO

*PONTE MADONNA

3 LOTTO

*PONTE VALLE LEPRI

LOTTO PONTE DI OSTELLATO

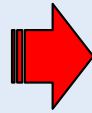
*PONTE DI OSTELLATO

N.14 –
PONTI e
OPERE STRADALI
COMPLEMENTARI



ALCUNI DATI SALIENTI

**BANCHINE FRUIBILI
ED ATTREZZATURE
DIPORTISTICHE**



1 LOTTO – CANALE BOICELLI

* APPRODI CON AREE DI ACCESSO E VARO

2 LOTTO

* APPRODI TURISTICI A FINAL DI RERO

3 LOTTO

* 1,80 KM DI BANCHINE – LIDO ESTENSI

* NUOVO DISTRIBUTORE CARBURANTI

LOTTO ARNI

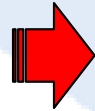
* CURVA DI OSTELLATO

* CURVA ZUCCHERIFICIO

* CURVA CAVALLARA

ALCUNI DATI SALIENTI

**80.000 MQ di AREE
NATURALI
RIQUALIFICATE
E 18 KM di
COLLEGAMENTI
CICLOPEDONALI**



**1 LOTTO – CANALE BOICELLI e CITTA' DI
FERRARA**

***Km 6 di PISTE CICLABILI**

2 LOTTO

***AREA VERDE e PISTE CICLABILI**

3 LOTTO

***RIQUALIFICAZIONE comparto Lido Estensi**

LOTTO PONTE DI OSTELLATO

***PARCO ATTREZZATO**

ALCUNI DATI SALIENTI

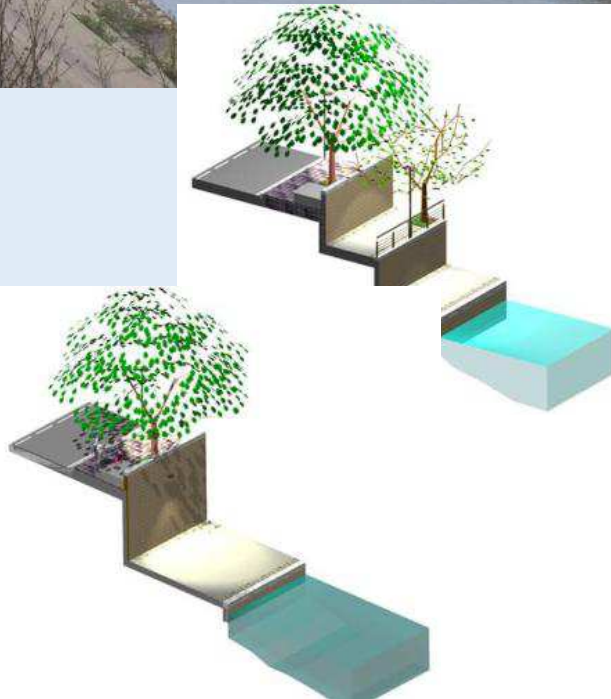
**25,00 KM di SPONDE
RIQUALIFICATE**



**1 LOTTO –
CANALE BOICELLI E CITTA' DI FERRARA**
* Km 11,0

2 LOTTO
*KM 4,0 tratto
Final di Rero/Tresigallo

3 LOTTO
*1,80 KM
ARGINE NORD
VALLE
FATTIBELLO



LOTTO ARNI
*KM 9,0



CANTIERI

Lotto 3, stralcio 1

Allargamento del Porto Canale di Porto Garibaldi lato Lido degli Estensi

I lavori consistono in:

- **RIQUALIFICAZIONE DELL'INTERO COMPARTO CON REALIZZAZIONE DI NUOVE BANCHINE e NUOVI SPAZI D'ACQUA:**
 - BANCHINA "A", 488 ml, ingresso ed allargamento del Porto Canale
 - BANCHINA "B", 291 ml, fronte zona residenziale/Via Ariosto
 - BANCHINA "C", realizzazione Nuova darsena a sud dell'esistente
 - BANCHINA "D", Ampliamento darsena esistente

- **RIQUALIFICAZIONE dello scalo di alaggio "SQUERO":**
 - mediante rimozione dei relitti e riqualificazione dell'intera area
 - rifacimento delle banchine e demolizione del vecchio scivolo

- **Le TERRE DI SCAVO verranno riutilizzate per:**
 - sovralti arginali tra Valle Capre e Fattibello
 - rilevati stradali "Ponte di Valle Lepri"
 - ripascimenti in spiaggia sommersa in Lido degli Scacchi
 - chiusura varchi verso il mare L.Spina

LAVORI ULTIMATI
Giugno 2016



CANTIERI

Lotto 3, stralcio 2

Costruzione del nuovo Ponte di Valle Lepri



**Realizzazione di un nuovo ponte con
annessa viabilità e demolizione
del ponte esistente.**

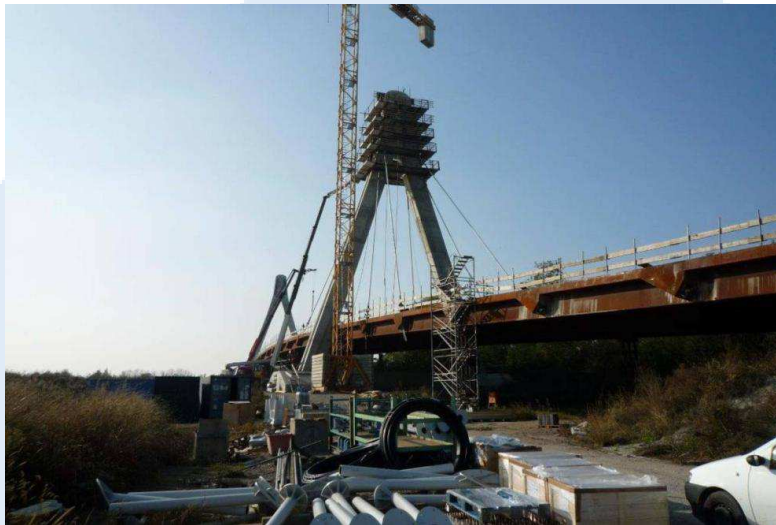


LAVORI ULTIMATI
Gennaio 2015

CANTIERI

Lotto Ponte di Ostellato

I lavori consistono nella realizzazione del nuovo Ponte di Ostellato e viabilità annessa, e nella demolizione del ponte esistente



**fino AGOSTO 2017-LAVORI REALIZZATI AL 70%-
fermo cantiere per scioglimento contrattuale**

**RIPRESA CANTIERE: SETTEMBRE 2017
Fine lavori prevista per MARZO 2018**

CANTIERI

Lotto ARNI

LAVORI DI ADEGUAMENTO:

- CURVA di Ostellato
- CURVA dello Zuccherificio
- CURVA della Cavallara
- RIPRISTINI SPONDALI



CURVA DI OSTELLATO



CURVA ZUCCHERIFICIO DX

LAVORI ULTIMATI
Dicembre 2015



CURVA ZUCCHERIFICIO SX

CANTIERI

Lotto 2.2 Ponti di Migliarino

LAVORI DI REALIZZAZIONE :

- Nuovo PONTE carrabile di Migliarino
- Nuova PASSERELLA ciclopedonale di Migliarino

LAVORI ULTIMATI
Marzo 2015 (ponte)
Ottobre 2015 (passerella)



PONTE CARRABILE



**PASSERELLA CICLOPEDONALE –
RIALZATA**



**PASSERELLA
CICLOPEDONALE**

CANTIERI

Lotto 2.1

Curva di Final di Rero e nuovo ponte

LAVORI DI :

- ADEGUAMENTO CURVA di FINAL DI RERO
- REALIZZAZIONE NUOVO PONTE DI FINAL DI RERO

LAVORI REALIZZATI AL 10 %
fermo cantiere per risoluzione contrattuale

Lotto 2.1/PARTE

Ponte provvisorio ed annessa viabilità

Inizio lavori = OTTOBRE 2018
Durata dei lavori = 242 gg



INQUADRAMENTO – 1 Lotto FERRARA

Canale Boicelli

1° stralcio



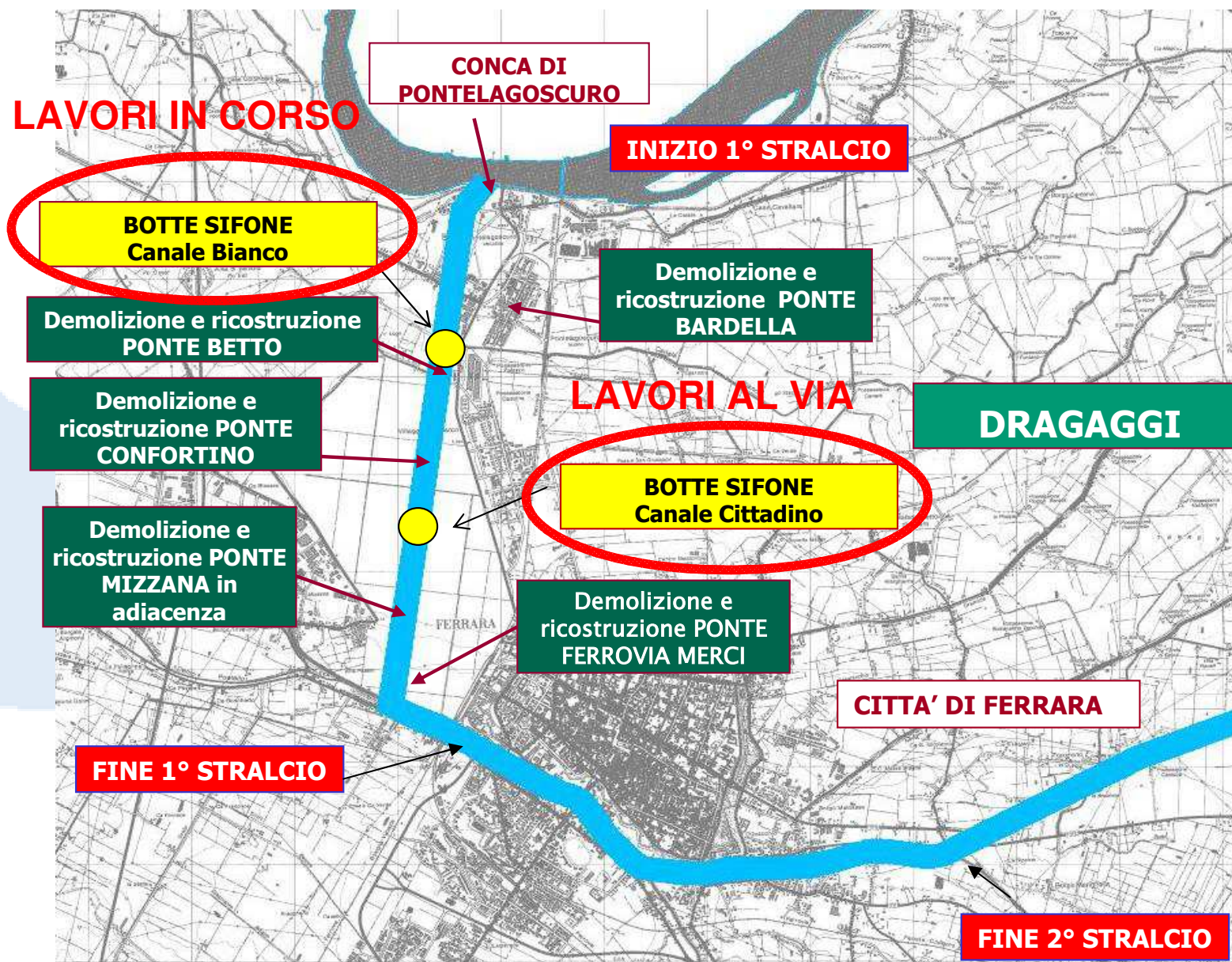
CITTA' DI FERRARA

Po di Volano

2° stralcio



LAVORI - CANALE BOICELLI



DRAGAGGI Canale Boicelli e Po di Volano

VOLUME TOTALE
432.000 mc, di cui:

SEDIMENTI: 317.000 mc, di cui:
Boicelli: 154.000 mc
Volano: 163.000 mc

TERRE DA SCAVO:
115.000 mc, di cui:
Argini Boicelli: 22.000 mc
Darsena Boicelli: 93.000 mc

Sedimenti		
RIUTILIZZO IN SITI RESIDENZIALI		31.880,96 m ³
RIUTILIZZO IN SITI INDUSTRIALI	220.889,76 m ³	274.391,45 m ³
TRATTAMENTO	53.501,69 m ³	
SMALTIMENTO		10.777,43 m ³

Terre e rocce da scavo		
RIUTILIZZO IN SITI RESIDENZIALI		101.600,94 m ³
RIUTILIZZO IN SITI INDUSTRIALI	11.003,89 m ³	13.755,43 m ³
TRATTAMENTO	2.751,54 m ³	

Da Pontelagoscuro al Burana - Sviluppo 5,5 Km

LE CANDIDATURE DELL'IDROVIA FERRARESE IN EUROPA

La realizzazione di alcuni interventi compresi nel progetto IDROVIA FERRARESE, hanno beneficiato e stanno beneficiando, nell'ambito dei bandi CEF sulle reti TEN-T di cui l'idrovia ferrarese è parte integrante, dei seguenti cofinanziamenti UE:

TEN-T: decision C(2013) 7542 final del 4/11/2013 sui **lavori** del 2 lotto 1 str (Final di Rero/Tresigallo), 2 lotto 2 str (Ponti di Migliarino), lotto ARNI, lotto Ponte di Ostellato, 3 lotto 1 str (Portogaribaldi), 3 lotto 2 str (Ponte di Valle Lepri) - (progetto 2012-IT-91145-P) per una percentuale del 10% dell'importo candidato (**CONCLUSO dalla Prov di Fe**);

TEN-T: decision n. C(2014)8373 final del 5/11/2014 sulle **progettazioni del bottleneck** (progetto 2013-IT-91064-S) per una percentuale del 50% dell'importo candidato; (**CONCLUSO dalla Prov di Fe**);

CEF Grant agreement 2014-IT-TM-0543-W del 15/12/2015 di co-finanziamento degli **interventi sul Boicelli**, sui lavori del Boicelli (progetto IT TM 0543 W INIWAS) per una percentuale del 20% dell'importo candidato (€ 9,8 Mln) - (**IN CORSO**):

- 1) BOTTE SIFONE CANAL BIANCO
- 2) BOTTE SIFONE CANALE CITTADINO
- 3) PONTE BARDELLA
- 4) PONTE FS MERCI



Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

LAVORI - CANALE BOICELLI

-AVVIO AL 1° CANTIERE-

BOTTE A SIFONE CANAL BIANCO

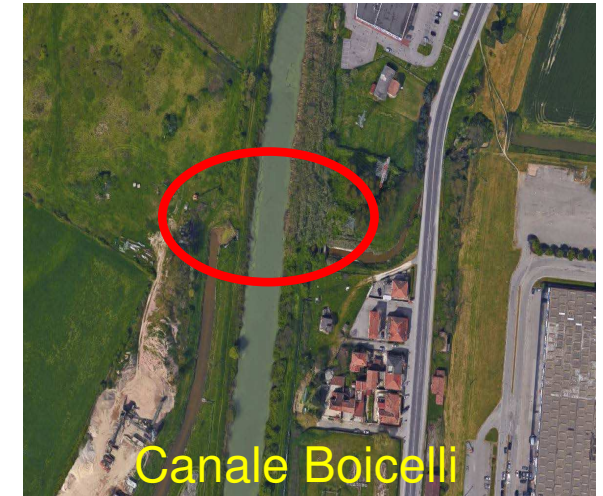
L'intervento consiste nella costruzione di una nuova botte a sifone e nella successiva demolizione della botte a sifone esistente che rimarrà in funzione fino al completamento della nuova opera. La botte di progetto verrà realizzata a sud dell'esistente.

L'importo dei lavori è stato stimato in €. 2,6 Mln oltre somme a disposizione per un totale quadro economico di €. 4,4 Mln.

Inizio lavori= 27/10/2017

**LAVORI
REALIZZATI = 42 %**

Durata lavori= 450 gg



LAVORI - CANALE BOICELLI

-AVVIO AL 2° CANTIERE-

BOTTE A SIFONE CANALE CITTADINO

L'intervento consiste nella costruzione di una nuova botte a sifone e nella successiva demolizione della botte a sifone esistente che rimarrà in funzione fino al completamento della nuova opera. La botte di progetto verrà realizzata a sud dell'esistente.

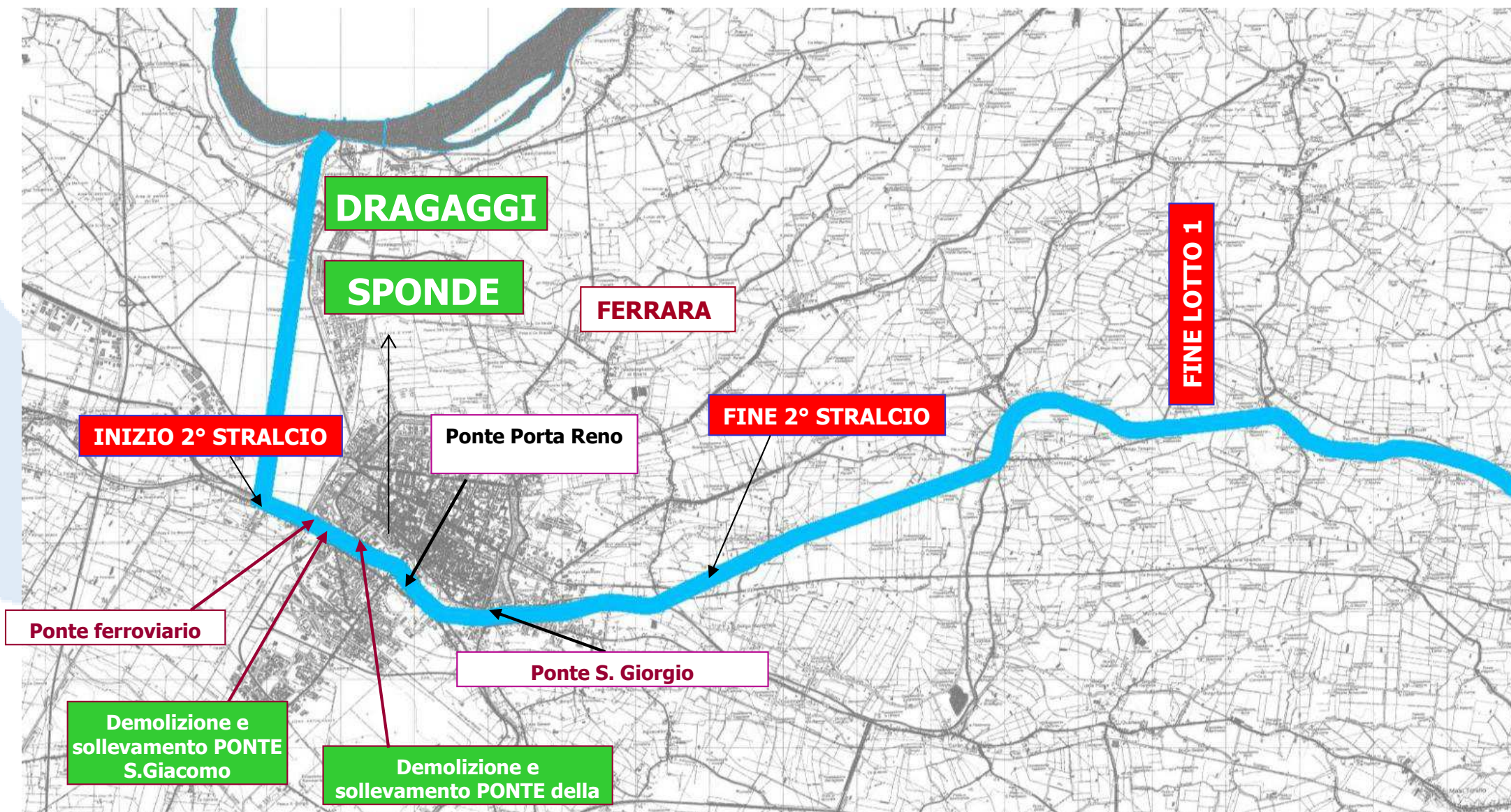
L'importo dei lavori è stato stimato in €. 2,3 Mln oltre somme a disposizione per un totale quadro economico di €. 3,5 Mln.



Inizio lavori previsto = OTTOBRE 2018

Durata lavori (offerti) = 480 gg

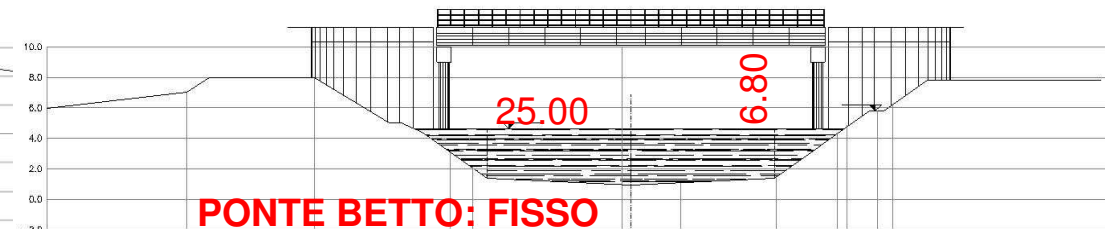
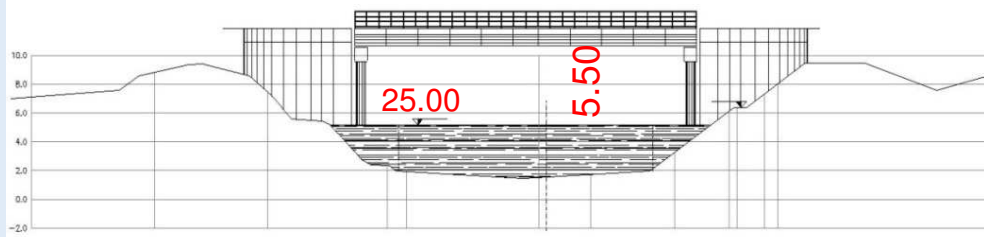
LAVORI in CITTA'



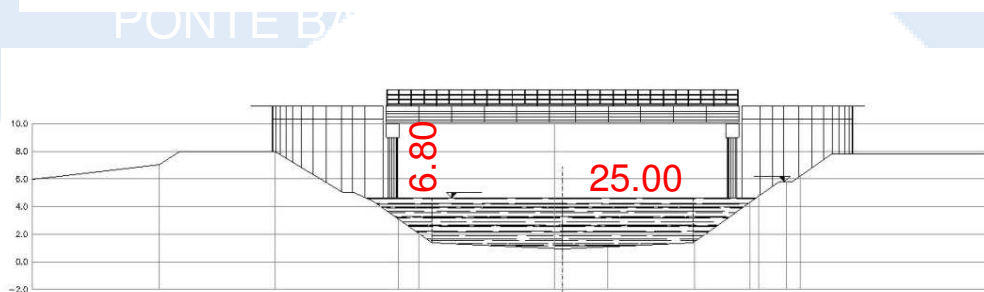
LAVORI in CITTA' - CRITERI DI PROGETTAZIONE

Adeguamento dei PONTI ESISTENTI per garantire le altezze libere minime :

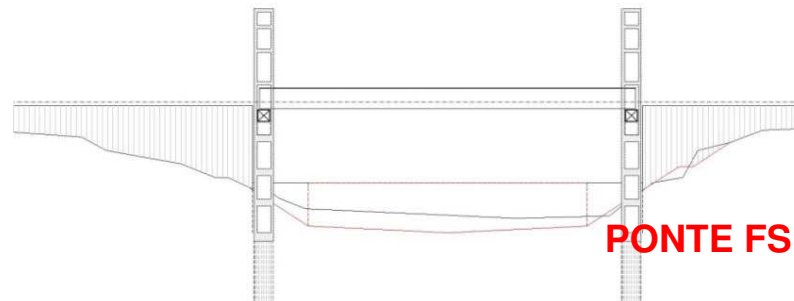
- TIRANTE D'ARIA MINIMO 5,30 - 6,8 m
- SOL1: PONTE FISSO CON TIRANTE 6,8
- SOL2: PONTE MOBILE DA 5,5 A 6,8 M



PONTE BETTO: FISSO



PONTE MIZZANA: MOBILE



PONTE FS MERCI: MOBILE

Progetto Idrovia Ferrarese

Grazie per l'attenzione