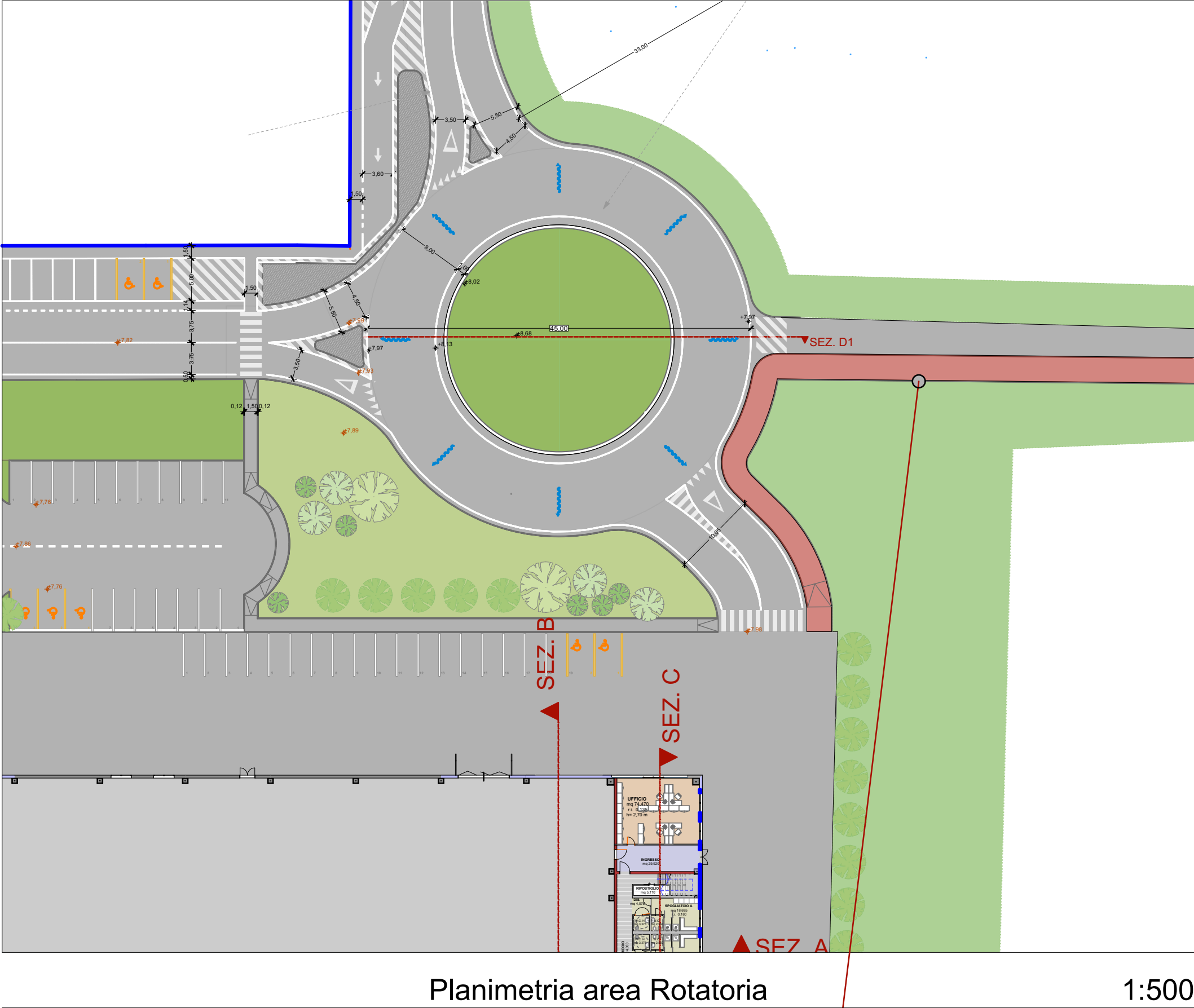
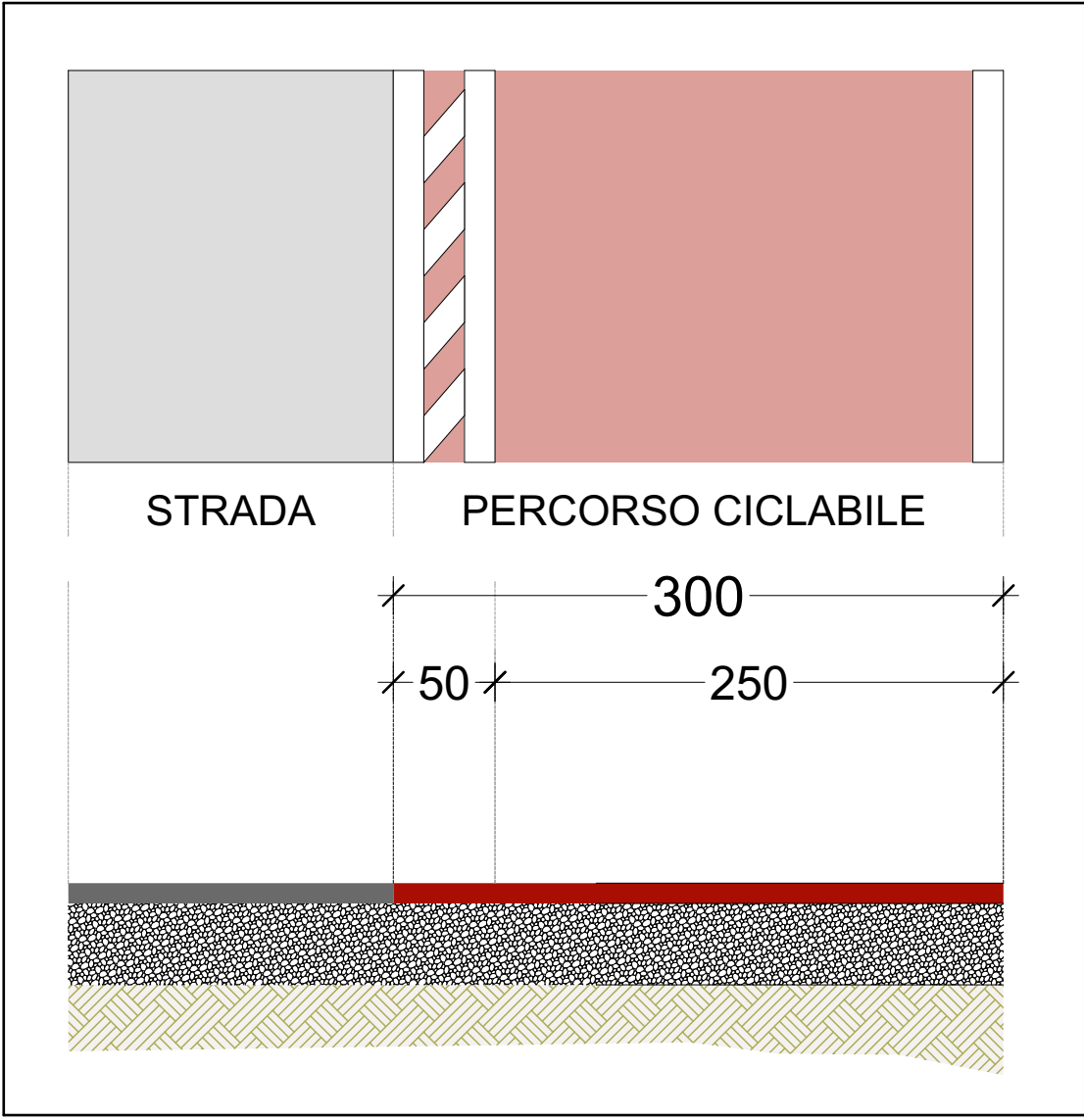




Planimetria area Rotatoria

1:500

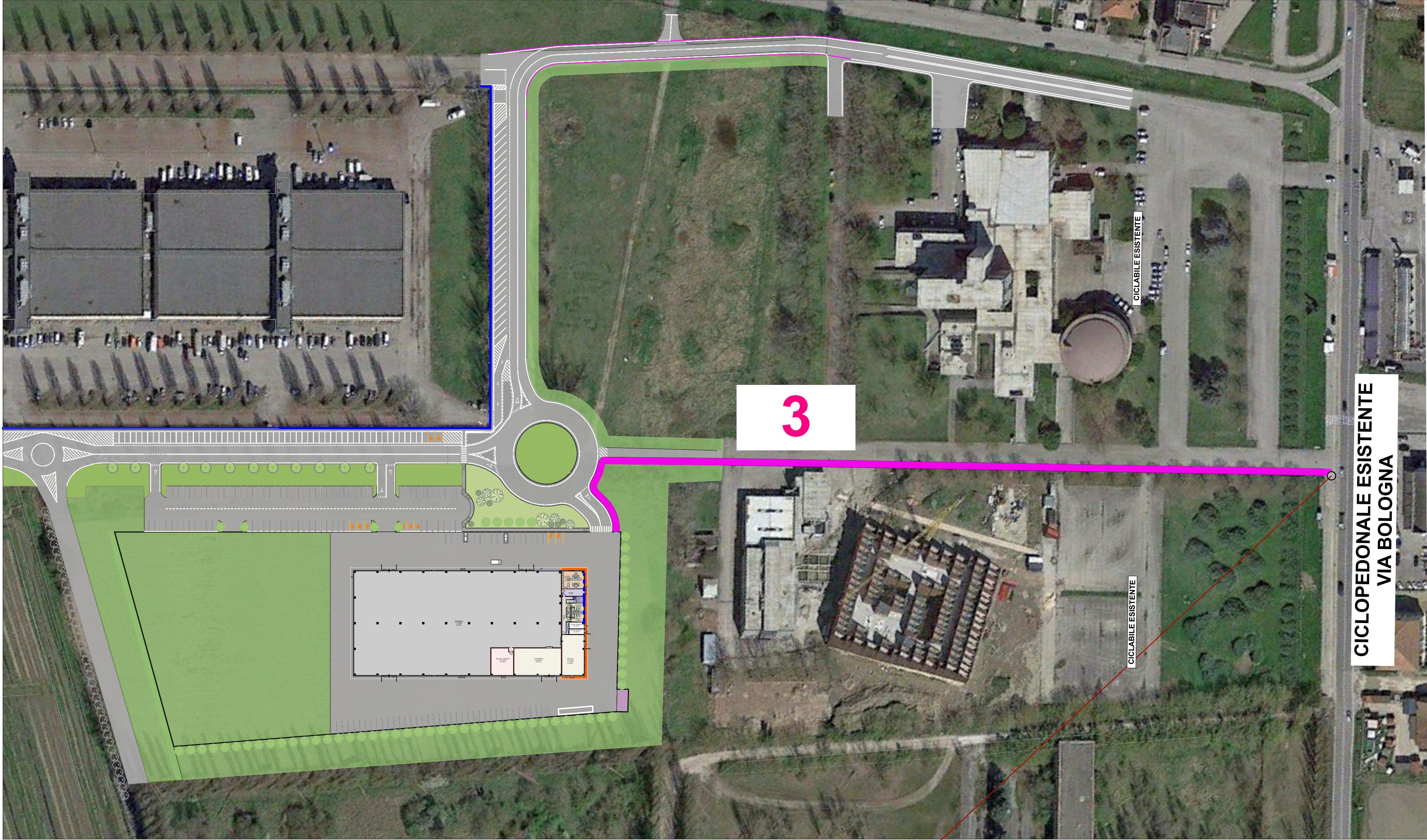


DETTAGLIO
CICLOPEDONALE
IN PROGETTO

3. L'ADEGUAMENTO / CREAZIONE DI CICLABILI

LA CICLABILE CHE SORGERÀ SULLO STRADELLO CARRABILE (GHIAIA/TERRA) SARÀ CREATA TRAMITE LA RULLATURA E LA STESA DI PAVIMENTAZIONE DRENANTE AI NANO-POLIMERI SPESSORE VARIABILE (CIRCA 10/12 CM.)

- LA CICLABILE CHE SORGERÀ SULLA STRADA ASFALTATA ESISTENTE SARÀ CREATA TRAMITE LA SCARIFICA DEL TAPPETINO DI USURA ESISTENTE E SUCCESSIVAMENTE LA STESA DI PAVIMENTAZIONE DRENANTE AI NANO-POLIMERI: TALE SOLUZIONE CHE PREVEDE LA POSSIBILITÀ DI INTERVENIRE ANCHE CON **FINITURE COLORATE** GARANTISCE UN NOTEVOLE GRADO DI FINITURA ANCHE ESTETICA, CHE PERMETTERÀ DI QUALIFICARE NOTEVOLMENTE TUTTO L'INTERVENTO VIABILISTICO DI COMPARTO.



PROSPETTIVA INTERSEZIONE CICLOPEDONALE IN PROGETTO SU VIA BOLOGNA

REGIONE EMILIA ROMAGNA - PROVINCIA DI FERRARA

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVA SEDE DEL CENTRO UNIFICATO PER L'EMERGENZA DELLA PROTEZIONE CIVILE A FERRARA

1:500, 1:3643,52, 1:1209,52, 1:1	EMISSIONE: 11/11/2017 REVISIONE: 1	OGGETTO : Progetto Architettonico
IL TECNICO : 		DESCRIZ. : Dettaglio Pista Ciclopedonale
		TAVOLA N° A-02.10

Il presente disegno non può essere riprodotto, né copiato né essere trasmesso a concorrenti o terze persone senza il nostro consenso.
(Leggi vigenti sulla tutela delle opere dell'ingegno e sulle privative industriali)