



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche e Mobilità
Area del Territorio e dello Sviluppo Economico
UFFICIO BENESSERE AMBIENTALE



Comune di Ferrara
Al Settore Pianificazione
Territoriale –
U.O. Piani Urbanistici Attuativi

Sede

Oggetto: **EX DIREZIONALE PUBBLICO DI VIA BEETOWEN – Accordo di Programma P.G. N. 4164 del 18/01/2012**
PARERE

Con la presente, dopo aver visionato gli elaborati grafici di pari oggetto, siamo a trasmettere il parere di competenza, descrivendo suggerimenti e indicazioni in merito all'accessibilità e all'usabilità degli spazi, da tenere in considerazione durante le fasi di progettazione esecutiva e di realizzazione delle opere.

PERCORSI PEDONALI E ATTRAVERSAMENTI STRADALI

Devono avere una giusta dimensione, per un percorso pedonale è di 150 cm e, qualora ci fosse, il dislivello fra zone adiacenti non deve superare i 2,5cm. (preferibilmente 0<1,5cm). Si deve fare inoltre attenzione a non creare restringimenti o a inserire elementi che ne intralcino l'utilizzo, come i pali della pubblica illuminazione e/o della segnaletica verticale, così pure per i contenitori dei rifiuti in modo che questi non vadano a sottrarre spazio ai marciapiedi o comunque costituire un ostacolo alla mobilità (il loro posizionamento non deve essere a ridosso del cordolo stradale ma sul confine dei lotti o posizionati all'interno delle aree verdi).

E' necessario, assicurare la continuità dei percorsi pedonali dai parcheggi agli ingressi pedonali di ogni singolo lotto e/o edificio; predisporre un raccordo tra marciapiede e attraversamento o tramite l'utilizzo di scivoli/rampe, o realizzando l'attraversamento allo stesso livello del marciapiede. Il marciapiede in prossimità dell'attraversamento deve garantire a una sedia a ruote la fermata in piano, come riportato nelle immagini di seguito riportate.

La pavimentazione deve essere costruita in materiale antisdrucciolevole, e la superficie deve essere ben livellata.

Le rampe di raccordo e gli attraversamenti pedonali, non devono confluire in corrispondenza di cunette o grigliati di raccordo delle acque meteoriche

Si ricorda che nei tratti inclinati, la pendenza non deve superare il 5%, è importante inoltre il rispetto della pendenza laterale massima ammessa dell'1%.

Le immagini di seguito riportate particolarmente esemplificative: la persona su una sedia a due ruote si può posizionare alla quota della carreggiata rimanendo all'interno protetto dello spazio del marciapiede.



Ufficio
Benessere
Ambientale

Piazza Municipale nc. 21, 44121 Ferrara
e - mail: ufficiobenessereambientale@comune.fe.it
Tel./Fax: 0532 419356
Cell. 338 7590947

Codice fiscale e Partita IVA: 00297110389
PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it
Sito web: <http://www.comune.fe.it>



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche e Mobilità
Area del Territorio e dello Sviluppo Economico
UFFICIO BENESSERE AMBIENTALE

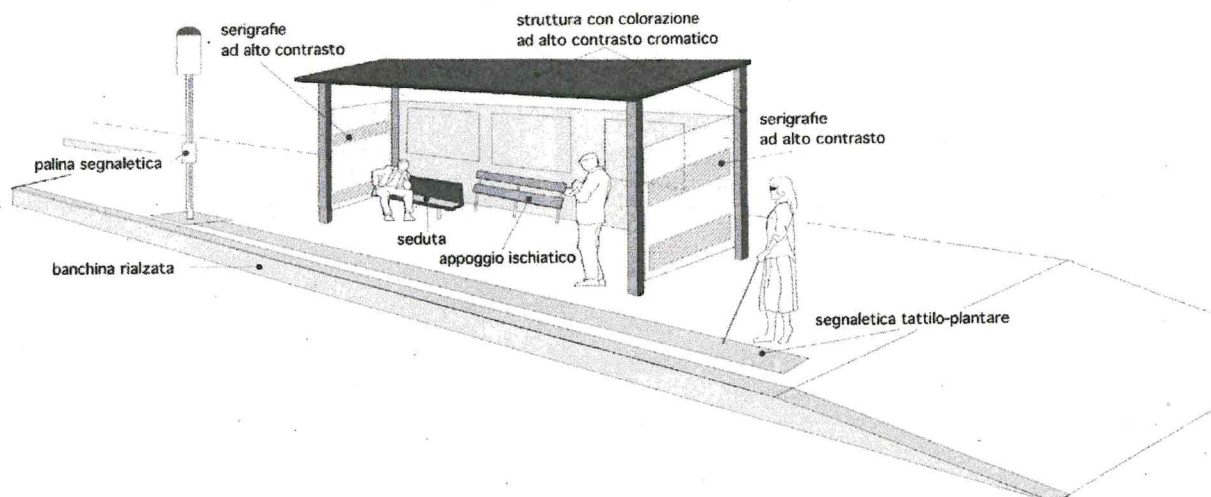


PARCHEGGI CUDE¹:

- devono essere posti nelle vicinanze degli ingressi agli edifici di progetto, è fondamentale che la larghezza della zona di sosta sia tale da permettere l'apertura completa della portiera, l'affiancamento dell'auto con la carrozzina e i trasferimenti automobile/carrozzina.
- devono essere segnalati e facilmente raggiungibili dal percorso pedonale evitando il passaggio sulla carreggiata stradale.
- devono rispettare la percentuale di 1 ogni 50 posti auto previsti, gli stessi devono essere riportati con le misure indicate dal C.d.s.

Fermata mezzi pubblici

Innanzitutto, occorre pensare a un collegamento fra la fermata del mezzo e l'ingresso principale alla struttura con segnaletica tattilo-plantare², per consentire un facile accesso alle persone ipovedenti e non vedenti. La fermata deve tenere conto delle varie tipologie di autobus per consentire un facile accesso da parte delle persone con disabilità. La stessa, oltre ad essere rialzata, deve essere riconoscibile alle persone con problemi visivi, e soprattutto per i servizi offerti: ovvero accostamento al mezzo, il riconoscimento delle sedute, il riconoscimento a distanza degli ingombri, la presenza di indicatori ottico-acustici degli orari e delle linee di trasporto, come evidenziato nella figura sotto riportata.



CONTENITORI PER R.S.U E DIFFERENZIATA

I cassonetti devono essere raggruppati in pochi punti di raccolta e devono contenere tutte le tipologie di frazioni di rifiuto attive nel territorio servito con cassonetti stradali. L'area predisposta al contenimento degli stessi deve essere raggiungibile e fruibile con un percorso pedonale protetto (marciapiede), se collocati al di fuori della carreggiata e alla stessa quota del manto stradale devono assicurare uno spazio anteriore per consentire il carico dei rifiuti di larghezza non inferiore a 120 cm.

¹ Contrassegno Unico Disabili Europei

² I percorsi tattilo-plantari possono essere realizzati anche mediante l'uso di materiali differenziati garantendo il necessario contrasto cromatico-percettivo.



Ufficio
Benessere
Ambientale

Piazza Municipale nc. 21, 44121 Ferrara
e - mail: ufficiobenessereambientale@comune.fe.it
Tel./Fax: 0532 419356
Cell. 338 7590947

Codice fiscale e Partita IVA: 00297110389
PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it
Sito web: <http://www.comune.fe.it>



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Settore Opere Pubbliche e Mobilità
Area del Territorio e dello Sviluppo Economico
UFFICIO BENESSERE AMBIENTALE



ARREDO URBANO

Nell'affrontare le sistemazioni dell'arredo urbano, percorsi pedonali, panchine, cestini, ecc. è necessario evitare una installazione di prodotti (per tipologia o collocazione) che possano rappresentare un ostacolo o barriere architettoniche sia per le persone con problemi di mobilità che per le persone cieche o ipovedenti, vanificando di fatto tutto il lavoro realizzato per migliorare l'accessibilità della città.

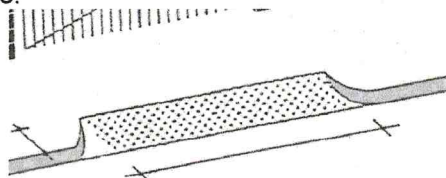
Per questo è necessario che l'arredo urbano risponda a tre requisiti:

- il primo di ordine funzionale
- il secondo di ordine estetico oggetto-ambiente
- Il terzo di ordine gestionale/manutenzione

Al fine di poter rispondere correttamente al primo requisito in ordine alla funzionalità dell'arredo per tutti gli utilizzatori, si evidenzia la necessità di concordarne scelta e installazione con questo ufficio.

ASSO CARRAIO DI ACCESSO AI LOTTI

Il marciapiede davanti al passo carraio, deve mantenere la stessa quota del percorso pedonale, per una larghezza minima di cm 100, evitando di creare pendenze trasversali superiori al limite consentito, per questo motivo, per i passi carrabili, si consiglia l'utilizzo di pezzi speciali (cordolo volta testa e piastre), di seguito riportato:



AREE VERDI ATTREZZATE E PIAZZE

In prossimità degli accessi alle aree verdi attrezzate si devono prevedere parcheggi riservati. Frequentemente gli arredi posti nelle aree verdi sono posizionati in modo da non essere utilizzati da persone su sedia a ruote, ad esempio, il tavolo di arredo di progetto è costituito da una struttura unica e solidale con le panche non permettendo in tal modo lo spostamento di un elemento per far posto a una sedia a ruote. Inoltre, il tipo di pavimentazione deve essere costituito da materiale adeguato all'utilizzo della sedia a ruote, ad esempio in misto terra o ghiaio spaccato per facilitare l'avvicinamento all'arredo previsto (giochi, panche, tavoli ...).

Le aree verdi devono essere accessibili, pertanto se realizzate come vasche di laminazione, le stesse devono garantire l'accesso con rampa, che deve avere pendenza non superiore al 5%.

Prevedere, dove necessario, dei corrimani in corrispondenza di percorsi in pendenza. In generale è consigliabile usare in modo appropriato segnalazioni visive e colori per orientare i percorsi, in particolare in zone ampie e prive di riferimenti (piazze, aree condominiali ...) o in corrispondenza dei punti principali del percorso (attraversamenti, rampe, intersezioni.) utilizzando sia segnaletica adeguata che pavimentazioni provviste di pietre di colorazioni adeguate. In caso di percorsi pedonali realizzati con pavimentazione in acciottolato e/o porfido prevedere, oltre alla fascia per il transito degli automezzi due fasce a interasse (70-80 cm) per consentire il movimento delle carrozzine.

A disposizione per eventuali chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Ferrara, 5 maggio 2015

Ufficio Benessere Ambientale
Fausto Bertoncelli



Ufficio
Benessere
Ambientale

Piazza Municipale nc. 21, 44121 Ferrara
e - mail: ufficiobenessereambientale@comune.fe.it
Tel./Fax: 0532 419356
Cell. 338 7590947

Codice fiscale e Partita IVA: 00297110389
PEC: comune.ferrara@cert.comune.fe.it
Sito web: <http://www.comune.fe.it>