

Studio di Architettura PIER LUIGI FEGGI - Via Borgo Punta, 50 - 44123 Ferrara
Tel. 0532/750746 Fax. 0532/757112 E-mail Studiofeggi@virgilio.it - piertuigi.feggi@archiworldpec.it
Partita IVA 00294740386 - Codice Fiscale FGG PLG 45B25L287Z

Barriera antirumore P.P.I.P. Via Lanfranco Caretti - Ferrara
File: C:\Winword\Lavori\via caretti\134 relaz paesagg.doc

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA
COMUNE DI FERRARA
VIA LANFRANCO CARETTI



19 GEN. 2015
COMUNE DI FERRARA
SERVIZIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
Ufficio Piani Urbanistici Attivi

**VARIANTE AL PERMESSO DI
COSTRUIRE
BARRIERA ANTIRUMORE
in RILEVATO DI TERRA**

RELAZIONE ~~PAESAGGISTICA~~

Il Tecnico: Arch. Pier Luigi FEGGI

OGGETTO:

Barriera antirumore in rilevato di terreno in Via Lanfranco Caretti - Ferrara

FILE: C:\Winword\Lavori\via caretti\134 relaz paesagg.doc
Data: **19 Gennaio 2015**

Inquadramento dell'area di intervento

L'area su cui è richiesta la Variante di Permesso di Costruire è sita a Ferrara in Via Caretti .

L'area fa parte di un Piano Particolareggiato approvato in data 22.02.1999 dal Comune di Ferrara Prot.27904/98.

Una porzione limitata dell'area in oggetto è vincolata da vincolo paesaggistico ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12.12.2005, ai sensi dell'art. 146 comma 3 codice dei beni culturali e del paesaggio di cui al D.L. n°42 del 22.01.2004 e più precisamente una porzione di terreno posto su Via Caretti in angolo con via S. Contardo d'Este.

Il vincolo è generato dalla fascia di rispetto al canale Naviglio, che si trova oltre la via Pontegradella.

La barriera al rumore di cui si chiede la Variante si trova nella parte più lontana rispetto al canale, ed è ubicata lungo il confine di via Caretti (vedi allegato 3)

La barriera si trova su un'area a verde di Piano Particolareggiato. (vedi allegato 4) Lo stesso P.P. della Società Cover fa parte di un più ampio Piano urbanistico che somma 3 interventi urbanistici che si sono realizzati nel tempo, con destinazione residenziale, pressoché conclusi.

L'area a verde dove si trova la barriera al rumore in particolare è un'area che confina con via Caretti, è pianeggiante con una leggera depressione altimetrica per far posto ad una cassa di espansione. L'intera area è trattata a prato e su di essa sono stati piantumati alberi secondo il progetto verde approvato in relazione al P.P.

Il Piano Particolareggiato di Cover, è un'area di circa 3 ettari, in parte edificata, ove sono state realizzate tutte le opere di urbanizzazione ed alcuni fabbricati secondo il piano approvato. La presenza di una strada con traffico di importanti dimensioni ha creato la necessità di realizzare una barriera al rumore per proteggere le abitazioni dalla strada.

Nell'area compresa tra il canale Naviglio e la Via Caretti ove si trova il Piano Particolareggiato e dove si intende ubicare il terrapieno a verde della barriera al rumore, sono insediate molte costruzioni, anche di vecchio insediamento, quindi si tratta di un'area già destinata ai fini della costruzione di immobili residenziali, che risulta fortemente urbanizzata.

L'esigenza di tutelare la salute dei residenti ha imposto una barriera di protezione, la prima delle quali è stata realizzata nella parte a nord dell'area, costruita in legno, data la mancanza di spazio. Detta barriera al rumore è del tutto simile ad una analoga barriera al rumore che si trova nell'area di fronte alla stessa, su terreno ex Cogef ora del Comune di Ferrara.

Motivazioni e scelta progettuale

Al fine di ovviare all'inquinamento acustico prodotto dalla Via Caretti, classificata dal Nuovo Codice della Strada di tipo D (cioè strada cittadina ad alto scorrimento) si propone la barriera antirumore.

Tale barriera, idonea a riportare i valori del rumore prodotto dal transito dei veicoli, così come rilevato dalle misure effettuate, al livello tollerabile dagli abitanti del nuovo insediamento residenziale, di cui al P.P.I.P. di PG 56739/09 e PR 19998/10, verrà realizzata con materiali prodotti all'interno del cantiere, di cui agli elaborati planimetrici di progetto,

I materiali utilizzati sono idonei dal punto di vista ambientale così come già accertato dal Servizio Ambiente del Comune di Ferrara.

La sezione della barriera acustica dimostra che la sua altezza è di mt. 3,00 per una base di mt 7,00 circa, con idonee rampe di accesso e relativi passaggi per i mezzi manutentivi del verde.

Arch. Pier Luigi Feggi

Ing. Gian Pietro Veronesi