

CHIARIMENTI – rif. CIG 57328029DC

A) Elenco dettagliato dell'organico dell'attuale gestore con indicazione dei seguenti dati: livello, monte ore settimanale, data di assunzione, contratto di lavoro di appartenenza;

Unità Organizzativa	D Ass	Livello	Monte h contr.
C.S. CASA DEL BAMBINO (FE)	04/01/2011	QUARTO	30,00
C.S. CASA DEL BAMBINO (FE)	04/01/2011	QUARTO	30,00
C.S. CASA DEL BAMBINO (FE)	17/09/1990	QUINTO	20,00
C.S. CAVALLARI (FE)	24/09/2012	QUARTO	30,00
C.S. G.ROSSA (FE)	18/11/2002	QUARTO	32,50
C.S. G.ROSSA (FE)	10/03/2014	SESTO	7,50
C.S. GOBETTI (FE)	12/05/2008	SESTO SUPER	15,00
C.S. GOBETTI (FE)	01/09/2011	QUARTO	30,00
C.S. GOBETTI (FE)	01/09/2011	QUARTO	35,00
C.S. I GIRASOLI (FE)	01/09/2011	QUARTO	30,00
C.S. IL CILIEGIO (FE)	01/12/2010	QUARTO	30,00
C.S. IL TRENINO (FE)	17/09/2012	QUARTO	30,00
C.S. JOVINE (FE)	01/09/2011	QUARTO	35,00
C.S. LA MONGOLFIERA (FE)	04/01/2011	QUARTO	30,00
C.S. LA MONGOLFIERA (FE)	01/11/2000	SESTO SUPER	22,50
C.S. LE GIRANDOLE (FE)	26/09/2012	QUARTO	30,00
C.S. LE GIRANDOLE (FE)	24/09/2012	QUINTO	15,00
C.S. LEOPARDI (FE)	14/09/2012	QUARTO	30,00
C.S. PACINOTTI (FE)	02/11/2009	SESTO SUPER	15,00
C.S. PACINOTTI (FE)	04/01/2011	QUARTO	30,00
C.S. PACINOTTI (FE)	04/01/2011	QUINTO	30,00
C.S. SATELLITE (FE)	04/10/2012	QUINTO	22,50
C.S. SATELLITE (FE)	01/09/2011	QUARTO	30,00

B) Elenco di eventuali attrezzature di proprietà del gestore attuale;

n. 1 Forno convezione a vapore (scaldavivande)	Presso Casa del Bambino
n. 4 frullatori ad immersione di tipo professionale	Presso alcune cucine

C) Per quanto riguarda il punto 2.1 di pag.12 "Qualità del servizio" - *"Valorizzazione dell'esperienza maturata dal personale che verrà impiegato nei servizi: numero di cuochi/aiuto cuochi con almeno 180 giorni di servizio presso Servizi educativi 0/6 anni del comune di Ferrara (a gestione diretta o indiretta)"* si precisa che: il punteggio sarà attribuito sulla base della indicazione del numero di Cuochi ed Aiuto Cuochi che saranno impiegati nel servizio, aventi maturato un'esperienza di almeno 180 giorni presso i Servizi educativi 0/6 anni del Comune di Ferrara (a gestione diretta o indiretta).

Quindi ai fini della attribuzione di questo punteggio non sono richiesti né l'elenco nominativo, né la indicazione che la Ditta abbia un rapporto contrattuale in atto con queste figure professionali.

D) in riferimento al punto 1.9 "capacità tecnica e professionale", il periodo di riferimento è il triennio scolastico. Si precisa che l'anno scolastico ha inizio il mese di Settembre e termina il mese di Agosto dell'anno successivo, comprendendo, quindi, anche l'attività riferite al periodo estivo.

E) in riferimento all'art. 23 del CSA, punto 2.1, qualità del servizio, punto a)2 "Tipologia dei mezzi..." il punteggio verrà assegnato alla ditta che offrirà il maggior numero di veicoli della tipologia indicata utilizzati per la consegna delle derrate destinate alla preparazione dei pasti oggetto dell'appalto e non tutti gli automezzi a disposizione della piattaforma distributiva

F) Nel predisposizione del progetto tecnico anche le tabelle dovranno rispettare la struttura indicata nel disciplinare di gara (carattere Arial, max 40 righe per facciata in corpo 11)

G) Si allegano le planimetrie delle cucine.

H) si conferma che per partecipare alla gara non sono richieste referenze bancarie

I)

Nel disciplinare di gara all'art 17 „Documentazione richiesta pena l'esclusione„ il punto 1.11) riporta „il possesso di registrazione EMAS (regolamento n. 1221/2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit), o certificazione ISO 14001 o equivalente; in corso di validità; in alternativa i partecipanti possono presentare una descrizione dettagliata del sistema di gestione ambientale attuato in conformità ad una norma tecnica riconosciuta (politica ambientale, analisi ambientale iniziale, programma di miglioramento, attuazione del sistema gestione ambientale, misurazioni e valutazioni, definizione delle responsabilità, sistema di documentazione) e, in caso di partecipazione in ATI l'art. 4) riporta „.... il requisito di cui al punto 1.11) dovrà essere posseduto da ogni partecipante all'ATI,/dovrà essere posseduto dall'ATI nel suo complesso.

SI CHIEDE SE

E' considerato soddisfatto il requisito se la certificazione è posseduta dalla capogruppo.

Si conferma che è considerato soddisfatto il requisito se la certificazione è posseduta dalla capogruppo.

L) In riferimento al disciplinare di gara, art 23, punto 2.1., "qualità del servizio punto a) "Modalità di approvvigionamento e fornitura alle cucine dei prodotti da utilizzare per

l'espletamento del servizio" si richiama l'attenzione su una apparente contraddizione tra il criterio espresso al punto 1) pag 14 che recita "effettuare attività di deposito e trasporto delle merci mediante soluzioni collettive come il magazzinaggio comune e gli spostamenti a **pieno carico degli automezzi, con conseguente riduzione del numero dei viaggi**" e il successivo criterio di aggiudicazione nel quale si assegnano n.2 punti alla ditta che **offrirà il maggior numero di veicoli utilizzati per la consegna dei merci** (come ibadito al chiarimento E), della tipologia indicata (veicoli Euro 4 e sup., elettrici, ibridi).

Si chiede pertanto come interpretare i criteri indicati.

RISPOSTA

Per quanto riguarda il punto 2, in cui viene considerato premiante il numero di automezzi utilizzati, si fa riferimento esclusivamente agli automezzi utilizzati per le consegne delle derrate alimentari alle scuole oggetto del capitolato; in tal caso, infatti, il numero di automezzi utilizzati può influenzare la qualità delle derrate consegnate sotto diversi punti di vista (es. eccessivi accatastamenti, schiacciamenti, ecc), soprattutto per quanto riguarda il corretto mantenimento delle temperature di trasporto per i refrigerati/surgelati che, in caso di distribuzioni troppo frazionate e quindi con aperture troppo frequenti del mezzo, non vengono più assicurate.

Il punto 1, fa invece riferimento alla logistica precedente alla distribuzione finale dei prodotti alle scuole, dove viene effettivamente considerata premiante qualsiasi soluzione di deposito/trasporto delle merci organizzata nell'ottica di un minor impatto ambientale.