

Alla Cortese Attenzione di

**COMUNE DI FERRARA**  
**SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE-PROGETTAZIONE**  
**U.O. PIANI URBANISTICI ATTUATIVI-PROGETTAZIONE E GESTIONE**

**A.R.P.A**  
**Sezione Provinciale di Ferrara**

**OGGETTO: Autorizzazione all'utilizzo della Valutazione di Clima Acustico**

Il sottoscritto Dott. Geol. Sergio Rigolin, Tecnico in Acustica per la Provincia di Ferrara

- **AUTORIZZA** i Signori Costantino Maria Grazia e Passerini Ivan all'utilizzo della Valutazione di Clima Acustico redatta dal sottoscritto nel 2008 per conto della Signora Cavicchi Giancarla, al fine di perfezionare la richiesta di Piano di Utilizzo presentato a sanatoria nel 2013 dal loro tecnico incaricato Geom. Daniele Patracchini.

**DICHIARA INOLTRE**

A) che tale Valutazione di Clima Acustico, essendo relativa ad un'area immediatamente adiacente, può essere estesa all'area oggetto del PDU di Costantino-Passerini senza modificarne le conclusioni. Dall'esame delle misure effettuate per la valutazione del 2008, emerge che la principale sorgente di rumore della zona è costituita dal traffico veicolare leggero e pesante lungo via Bologna che peraltro, vista la notevole distanza, non condiziona particolarmente il clima acustico dell'area. In tutte le stazioni di misura, sia nel periodo diurno che in quello notturno, si sono registrate pressioni sonore abbondantemente inferiori ai limiti di zona massimi previsti per la III° classe. Nella tabella riassuntiva sottostante vengono riportati i valori misurati.

Staz. di misura	S1	S2	S3	S4	Limiti max di zona
Leq(A) diurno	44.0	45.5	46.0	45.0	60.0 dB(A)
Leq(A) notturno	39.0	39.5	39.0	39.5	50.0 dB(A)

- B) Che il clima acustico dell'area, valutato nella precedente relazione tecnica del 2008 mediante l'analisi dei livelli percentili, è risultato poco variabile e quindi poco fastidioso in entrambi i periodi di riferimento diurno e notturno.
- C) Che la strada di progetto sarà utilizzata per raggiungere l'unica unità abitativa da risanare e, pertanto sarà caratterizzata da scarso traffico. Nella precedente valutazione del 2008 venne calcolato l'incremento del rumore stradale indotto dall'insediamento in progetto, costituito da n°10 nuove unità abitative attualmente non realizzate (n°2 veicoli leggeri per unità abitativa), effettuando i calcoli con il SEL (Single Event Level) dei veicoli per correlare linearmente il numero di eventi/passaggi al Leq. Dai calcoli, effettuati per eccesso, emerse un incremento previsto di soli 0.2dB(A), pertanto trattandosi in questo caso di una singola unità abitativa, si ritiene che, pur considerando la vicinanza di alcuni ricettori alla nuova sede stradale, l'incremento di rumore da traffico indotto avrà entità trascurabile.

Ferrara, 08 aprile 2013

**Dott. Geol. Sergio Rigolin**  
**Tecnico competente in acustica**  
**Attestato P.G. 115611 del 22/11/04**  
**Rilasciato dalla Provincia di Ferrara**

