

# COMUNE DI FERRARA

## 1° STRALCIO PIANO PARTICOLAREGGIATO DI INIZIATIVA PRIVATA - Sottozona D5.1. PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI

La Proprieta'

**Eni S.p.A.**  
Divisione Refining & Marketing  
Area Vendita Rete Nord Est  
Resp. Investimenti e Manutenzione  
(Ing. Iginio Canestri)

Il Progettista



|                                                                                                           |       |                                                         |                                                                                                  |        |         |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--|--|--|--|--|--|
| Int. P.P.                                                                                                 | 11/10 | Integrazione P.P. P.G. 45399 - P.R. 1879 del 18.05.2010 | MERLO                                                                                            |        |         |  |  |  |  |  |  |
| P.P.                                                                                                      | 05/10 | PIANO PARTICOLAREGGIATO                                 |                                                                                                  |        |         |  |  |  |  |  |  |
| INDICE                                                                                                    | DATA  | MODIFICHE                                               | DISEGN.                                                                                          | CONTR. | APPROV. |  |  |  |  |  |  |
| <b>Eni S.p.A. Divisione Refining &amp; Marketing</b><br>Area Vendita Rete - Nord/Est - Ufficio di Bologna |       |                                                         | Allegato <b>H</b>                                                                                |        |         |  |  |  |  |  |  |
| LOCALITA' Via Padova - Loc. Pontelagoscuro - S.S. 16 Km 71 + 877 - FERRARA                                |       |                                                         | Comm. _____                                                                                      |        |         |  |  |  |  |  |  |
| IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI n° 15887                                                             |       |                                                         | INDICE <table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |        |         |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                           |       |                                                         |                                                                                                  |        |         |  |  |  |  |  |  |
| PROGETTO RELAZIONE ACUSTICA                                                                               |       |                                                         | SCALA - _____                                                                                    |        |         |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                           |       |                                                         | SOSTITUISCE IL<br>SOSTITUITO DAL                                                                 |        |         |  |  |  |  |  |  |

IL PRESENTE DISEGNO E' PROPRIETA' AZIENDALE, LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI A TERMINI DI LEGGE

COMUNE DI FERRARA

DOCUMENTAZIONE DI PREVISIONE  
DI  
IMPATTO ACUSTICO

DPIA redatta secondo DGR n. 673/2004  
Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15  
Legge 26 ottobre 1995, n. 447

**PROCEDURA SEMPLIFICATA**  
(ai sensi dell'art. 4 LR n.15/2001)

INTEGRAZIONE 0.1

**Committente**

Eni S.p.A. - Divisione Refining & Marketing  
Area Vendite Rete Nord/Est

*Via San Donato 50/4 – 40127 BOLOGNA*

PROGETTO DI COSTRUZIONE  
NUOVO IMPIANTO  
DISTRIBUZIONE CARBURANTI

*Comune di Ferrara N.C.T. Foglio 63 mappali 399 – 400 – 401 - 4021*

loc. Botte - via Padova

## INDICE

|                                                                               |          |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1. Premessa.....</b>                                                       | <b>3</b> |
| <b>2. Descrizione dell'opera.....</b>                                         | <b>3</b> |
| <b>4. Definizioni .....</b>                                                   | <b>4</b> |
| <b>5. Sorgenti di rumore.....</b>                                             | <b>4</b> |
| a. Analisi dell'attività .....                                                | 4        |
| b. Caratteristiche temporali di funzionamento .....                           | 4        |
| <b>6. Volume di traffico indotto .....</b>                                    | <b>4</b> |
| <b>7. Edifici, spazi utilizzati da persone ... più esposti al rumore.....</b> | <b>4</b> |
| <b>8. Livelli di rumore esistenti .....</b>                                   | <b>4</b> |
| a. Strumentazione .....                                                       | 5        |
| b. Condizioni di misura .....                                                 | 5        |
| c. Punto di misura .....                                                      | 5        |
| d. Livelli rumore misurati.....                                               | 6        |
| e. Considerazioni sui livelli misurati .....                                  | 6        |
| <b>9. Giudizio conclusivo.....</b>                                            | <b>7</b> |

## 1. Premessa

La presente relazione riguarda la Valutazione di Previsione di Impatto Acustico (VPIA) per il progetto di costruzione di un nuovo impianto di distributore carburanti.

La verifica viene stata effettuata in accordo alle prescrizioni della vigente legislazione (Legge n° 447 del 26/10/1995 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” e relativi decreti attuativi), secondo il DGR n. 673/2004 e L.R. n. 15/2001.

## 2. Descrizione dell’opera

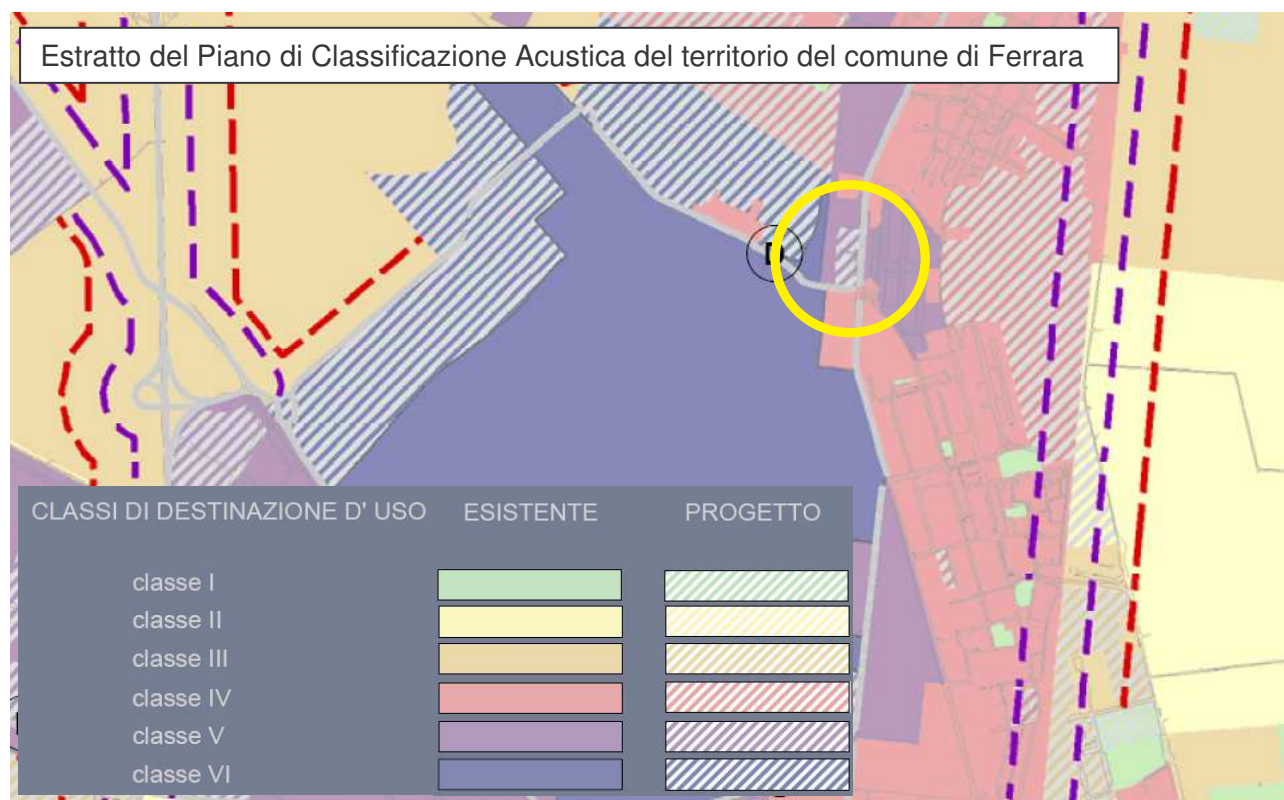
Come già riportato la relazione riguarda la verifica previsionale dell’impatto acustico determinato dall’insediamento di una stazione di servizio con relativo impianto di distribuzione carburanti.

La stazione di servizio sarà costituita da una piccola palazzina con cassa/shop (35 mq circa) con locali accessori e servizi igienici e da una pensilina con quattro isole con pompe di erogazione carburanti.

Gli unici impianti tecnologici previsti sono quelli relativi all’impianto di distribuzione ed erogazione dei carburanti; parte degli impianti tecnologici risultano essere collocati in gallerie/cavedi interrati.



## 3. Ubicazione dell’insediamento e contesto in cui è inserito



Il nuovo distributore è collocato su via Padova, strada al alta intensità di traffico (S.S. 16 “Adriatica”) che delimita l’area sul lato est.

Sul lato nord è collocato un quartiere residenziale, mentre a sud non vi è alcun insediamento; il lato ovest è delimitato da un canale.

L'area dell'insediamento, dal punto di vista acustico ambientale, è stata classificata dal Comune di Ferrara come appartenente alla "*Classe V - aree prevalentemente industriali*" (secondo il DPCM 14/11/97).

Anche il quartiere abitativo sul lato nord è stato inserito in *Classe V*.

Per una completa descrizione dell'insediamento e del contesto ambientale si rimanda agli elaborati di progetto.

#### 4. Definizioni

Valori limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora riferito alle sorgenti fisse ed alle sorgenti mobili; i rilevamenti e le verifiche sono effettuati in corrispondenza di spazi utilizzati da persone e comunità (*ricettori*).

Valori limite assoluti di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo (criterio differenziale) o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei *ricettori*.

Ricettore: qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo comprese le aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa; aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici ed aree esterne destinate ad attività ricreative ed allo svolgimento della vita sociale della collettività, aree territoriali edificabili già individuate dai vigenti piani regolatori generali e loro varianti generali, vigenti all'atto della presentazione dei progetti.

#### 5. Sorgenti di rumore

##### a. Analisi dell'attività

L'attività è quella tipica degli impianti di distribuzione di carburanti.

Con l'insediamento non è prevista l'installazione di alcuna sorgente di rumore interna o esterna al fabbricato (apparecchiature, macchine utensili, impianti rumorosi, ...).

Non sono previste attività rumorose e/o disturbanti (es. impianti di lavaggio auto).

Non sono evidenziabili allo stato attuale sorgenti di rumore tali da poter modificare il clima acustico esistente nell'area.

##### b. Caratteristiche temporali di funzionamento

l'impianto di distribuzione rimarrà aperto 24 ore continue, in parte presidiato con operatori (orario di apertura) ed in parte come self-service (prevalentemente nel periodo notturno e durante le pause pranzo).

#### 6. Volume di traffico indotto

Il volume di traffico rimarrà sostanzialmente invariato rispetto all'attuale, in quanto legato agli automezzi in transito sulla SS 16..

#### 7. Edifici, spazi utilizzati da persone ... più esposti al rumore

Gli edifici residenziali potenzialmente esposti ad un eventuale disturbo sono le abitazioni del quartiere sul lato nord.

Gli spazi utilizzati dalle persone possono essere riferiti solo alle aree delle residenze.

#### 8. Livelli di rumore esistenti

Attualmente la zona è caratterizzata esclusivamente dal rumore prodotto dai mezzi in transito su via Padova (SS 16).

Via Padova è una arteria stradale di attraversamento e scorrimento ad **alta intensità di traffico** con un numero di veicoli/ora > 500 (nel periodo di osservazione traffico variabile tra 1.300÷1.400 veicoli/ora).

In data 30/09/2010 è stato effettuato un rilievo fonometrico all'altezza delle abitazioni (ricettori) collocate a nord dell'area del distributore, ad una distanza dal bordo della carreggiata di via Padova di circa 40 mt., al fine di quantificare i livelli di rumore esistenti attualmente nell'area.

#### a. Strumentazione

Per le misure sono state utilizzate le seguenti apparecchiature:

- Fonometro integratore di precisione con filtri in 1/1 e 1/3 d'ottava in tempo reale: Modello SOLO – Costruttore 01dB, matricola n° 11500 (Certificato di Taratura n. 08-666-FON del 05 febbraio 2010 – Centro di Taratura SIT n° 202 – 01dB Italia METRAVIB)
- Preamplificatore: Modello PRE 21S – Costruttore 01dB, matricola n° 11324
- Capsula microfonica da ½": Modello MCE 212 – Costruttore 01dB, matricola n° 45087
- Calibratore classe 1: Modello CAL 01 – Costruttore 01dB, matricola n° 990458 (Certificato di Taratura n. 09-1478-CAL del 23 aprile 2009 – Centro di Taratura SIT n° 202 – 01dB Italia METRAVIB)

La strumentazione risponde alle specifiche previste dalle Norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994 per gli strumenti di classe 1

La calibrazione effettuata prime e dopo la misura non ha dato scostamenti maggiori di 0.1 dB rispetto al segnale di riferimento di 94 dB a 1000 Hz.

#### b. Condizioni di misura

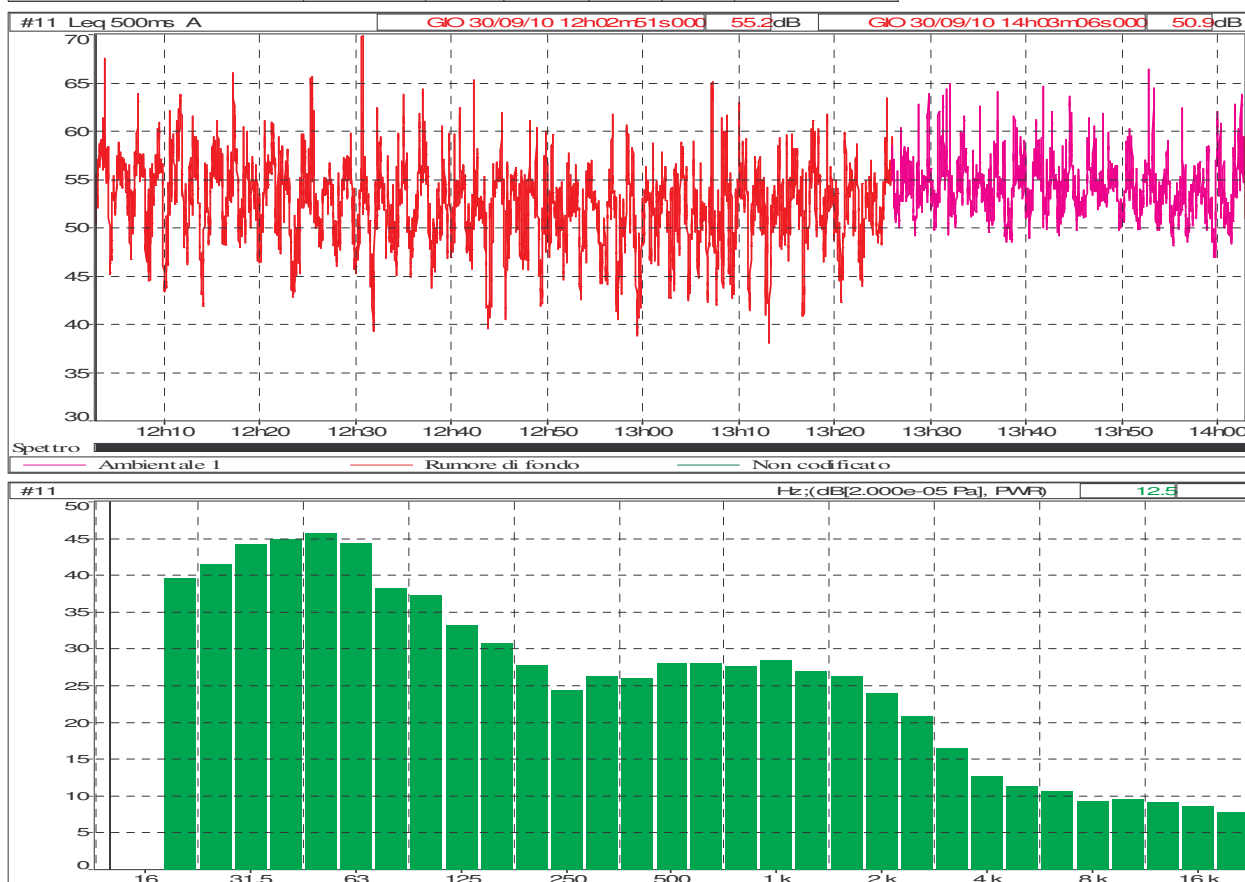
- Tempo di riferimento  $T_R$ : diurno
- Tempo di osservazione  $T_O$ : dalle ore 11:00 alle ore 14:30 del 30/09/2010
- Tempo di misura  $T_M$ : dalle ore 12:02 alle ore 14:03 del 30/09/2010
- Per le misure risultano rispettate le condizioni meteorologiche di cui al p.to 7 dell'allegato B del D.M. 18/03/98:
- Vento < 5 m/s:
- Precipitazioni: assenti
- Temperature °C 21 ÷ 23

#### c. Punto di misura



**d. Livelli rumore misurati**

|                           |                       |      |      |      |      |              |
|---------------------------|-----------------------|------|------|------|------|--------------|
| File                      | Misura 30set10.CMG    |      |      |      |      |              |
| Ubicazione                | #11                   |      |      |      |      |              |
| Tipo dati                 | Leq                   |      |      |      |      |              |
| Pesatura                  | A                     |      |      |      |      |              |
| Inizio                    | 30/09/10 12.02.51.000 |      |      |      |      |              |
| Fine                      | 30/09/10 14.03.06.500 |      |      |      |      |              |
|                           | Leq                   |      |      |      |      | Durata       |
| Sorgente                  | Sorgente              | Lmin | Lmax | L95  | L90  | complessivo  |
|                           | dB                    | dB   | dB   | dB   | dB   | h:m:s.ms     |
| Ambientale 1              | 55,1                  | 46,9 | 66,4 | 49,8 | 50,6 | 00.36.50.500 |
| Rumore di fondo           | 54,1                  | 38,0 | 69,9 | 44,6 | 46,6 | 01.23.25.000 |
| Sorgenti elencate insieme | 54,5                  | 38,0 | 69,9 | 45,6 | 47,8 | 02.00.15.500 |
| Globale                   | 54,5                  | 38,0 | 69,9 | 45,6 | 47,8 | 02.00.15.500 |

**e. Considerazioni sui livelli misurati**

I livelli di rumore percentili L90 e L95 sono riferibili al *rumore di fondo* dell'area senza l'influenza del traffico veicolare su via Padova.

Nel corso della misurazione è stato rilevato che nel computo del rumore esistente influisce anche l'impianto di riciclaggio di inerti collocato ad ovest dell'area, identificato come "Ambientale 1" (tracciato rumore fucsia), che come è possibile notare innalza il livello del *rumore di fondo*.

Il clima acustico esistente attualmente nell'area, anche con il traffico e l'impianto di riciclo risulta compatibile con la classificazione acustica del territorio per il periodo diurno e notturno.

| CLASSE V - AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI | LIMITE DIURNO | LIMITE NOTTURNO |
|---------------------------------------------|---------------|-----------------|
| Valori limite di emissione                  | 65 dB(A)      | 55 dB(A)        |
| Valori limite assoluti di immissione        | 70 dB(A)      | 60 dB(A)        |

## 9. Giudizio conclusivo

Per quanto sopra, dall'analisi dell'attività, verificata l'assenza di impianti, macchinari e/o attività rumorose è possibile affermare che l'attività collegata all'esercizio dell'impianto di distribuzione di carburanti

**non comporterà il superamento dei limiti previsti dal DPCM 14 novembre 1997**

per la zona interessata (*Classe V*), così come per gli insediamenti abitativi circostanti (limite differenziale).

**Montagnana, 10 novembre 2010**

Per.Ind. Sartori Andrea  
Tecnico competente in acustica ambientale  
inserito al n 220 dell'elenco della Regione Veneto



The red circular stamp contains the following text: "COMPETENTE IN ACOUSTICA AMBIENTALE" around the top edge, "Per.Ind. SARTORI ANDREA" in the center, "N° Iscr. Elenco" and "220" below the name, and "REGIONE DEL VENETO" around the bottom edge.

### Allegati:

- copia attestato iscrizione elenco tecnici competenti Regione Veneto.



REGIONE DEL VENETO  
A.R.P.A.V.



AGENZIA REGIONALE PER LA PREVENZIONE E PROTEZIONE AMBIENTALE DEL VENETO

*Riconoscimento della figura di Tecnico Competente in Acustica  
Ambientale, artt. 6, 7 e 8 della Legge 447/95*

*Si attesta che Andrea Sartori, nato/a a Este (PD) il 04/01/63 è stato/a  
inserito/a con deliberazione A.R.P.A.V. n.372 del 28 maggio 2002 nell'elenco dei  
Tecnici Competenti in Acustica Ambientale ai sensi dell'art.2 commi 6 e 7 della  
Legge 447/95 con il numero 220.*

A.R.P.A.V.

*Il Responsabile dell'Osservatorio Regionale Agenti Fisici*

*Torino* *Troia*

A.R.P.A.V.

Piazzale Stazione, 1 - 35131 Padova

Direzione Generale Tel. 049/8239301 Direzione Area Amministrativa Tel. 049/8239302

Direzione Area Tecnico-Scientifica Tel. 049/8239303 Direzione Area Ricerca e Informazione Tel. 049/8239304

Fax 049/660966