C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Impianto distribuzione carburanti stradale sito in:

FERRARA

Via Caretti n. 1

Titolarità

VEGA CARBURANTI SPA

Via Ceccherini n. 11 - Venezia

Richiesta di :

AUTORIZZAZIONE al

"Potenziamento con nuovo prodotto metano autotrazione e installazione infrastrutture di ricarica elettrica"

in ottemperanza agli obblighi di cui al D.Lgs.n.257 del 16.12.2016 art.n.18 recepito dalla D.G.R. 2065 del 18.11.2019

Padova, 23.11.2020

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Impianto carburanti stradale sito in :

Ferrara via Caretti n. 1

Proprietà	:	**VEGA CARBURANTI S.p.A.** – 00167460278 Via Ceccherini n. 11 – 30174 Venezia
Legale rappresentante	:	Vianello Elisabetta
Autorizzazione	:	**108670/15 del 23.10.2015**
Licenza esercizio	:	**FEY00590O**
Pratica antincendi	:	**n. 19119**
Attività presenti	:	**n.13.4.C + n.49.1.A**
Ultimo collaudo utile	:	**datato 25.11.2019**

"Potenziamento con nuovo prodotto metano autotrazione e installazione infrastrutture di ricarica elettrica"

in ottemperanza agli obblighi di cui al D.Lgs.n.257 del 16.12.2016 art.n.18 recepito dalla D.G.R. 2065 del 18.11.2019

Consistenza attuale:

n.5 (A-B-C-F-G) distributori multiprodotto 6 pistole per Super Senza Piombo//Super Senza Piombo – Diesel Max//Diesel Max – Gasolio//Gasolio – eroganti anche in uso self service pre e post payment e collegati ai sottonotati serbatoi metallici interrati :

n.3 serbatoi da mc.50 cad.	per Super Senza Piombo (plan. n. 6/7/8)	totale mc.150
n.1 serbatoio da mc.50	per Diesel Max (plan. n. 5)	totale mc.50
n.4 serbatoi da mc.50 cad.	per Gasolio (plan. n. 1/2/3/4)	totale mc.200

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

n.1 (D) distributore multiprodotto 8 pistole per Super Senza Piombo//Super Senza Piombo – Diesel Max//Diesel Max – Gasolio//Gasolio – GPL//GPL autotrazione – erogante in solo uso tradizionale ad operatore presente e collegato a :

n.3 serbatoi da mc.50 cad.	per Super Senza Piombo (plan. n. 6/7/8)	suddetti
n.1 serbatoio da mc.50	per Diesel Max (plan. n. 5)	suddetto
n.4 serbatoi da mc.50 cad.	per Gasolio (plan. n. 1/2/3/4)	suddetti
n.1 serbatoio da mc.30	per GPL autot. (plan. n. 9)	totale mc 30

n.1 (E) distributore doppio GPL//GPL autotrazione – erogante in solo uso tradizionale ad operatore presente e collegato a :

n.1 serbatoio da mc.30	per GPL autot. (plan. n. 9)	suddetto

n.7 terminali di piazzale a banconote, carte di credito, bancomat, a controllo unità erogatrici asservite in uso pre-payment (intero parco erogatori, GPL esclusO)

n.1 sistema gestionale a controllo unità asservite in uso post-payment (intero parco erogatori, GPL escluso)

n.1 gruppo elettrogeno di produzione energia elettrica sussidiaria kW 59 alimentato a gasolio

n. 1 impianto fotovoltaico di potenza pari a 8,16 kWp posizionato sopra pensilina

Presidi antincendio:

n.10 estintore portatile a polvere da kg.6 34A 144BC
n.6 secchiello ricolmo di sabbia
n.4 estintore portatile a CO_2
n.1 impianto fisso con n.2 idranti UNI 45/70 ed attacco autopompa VV.Fuoco – gruppo pressurizzazione - UNI 12845 - 9485 - 10779 con riserva idrica in serbatoio interrato da mc.10 alimentato da acquedotto
n. 1 sistema di emergenza per sezione GPL autotrazione di cui al D.P.R. 340/03 art. 7
n. 1 esplosimetro portatile
n. 2 lampade di emergenza portatili

D.P.R. n. 151/2011: attività principale n.13.4.C.
attività secondarie n.49.1.A.

==========

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

AZIONI DI PROGETTO

D.Lgs.n.257 del 16.12.2016 art.n.18 recepito dalla D.G.R. 2065 del 18.11.2019

Procedure di cui alla DCR 355/2002 e succ. mm.ii. art. 2.2 punto 1 lett. a)

a) Potenziamento con nuovo prodotto METANO GNC autotrazione per una composizione pari a: n. 2 doppio erogatore Metano GNC/Metano GNC collegato a gruppo di compressione alimentato da condotta

b) Installazione n. 1 colonnina di ricarica elettrica

Modifica composizione impianto e stato dei luoghi

Consistenza di progetto

n.5 (A-B-C-F-G) distributori multiprodotto 6 pistole per ***Super Senza Piombo//Super Senza Piombo – Diesel Max//Diesel Max – Gasolio//Gasolio*** – eroganti anche in uso self service pre e post payment e collegati ai sottonotati serbatoi metallici interrati :

n.3 serbatoi da mc.50 cad.	per **Super Senza Piombo (plan. n. 6/7/8)**	**totale mc.150**
n.1 serbatoio da mc.50	per **Diesel Max (plan. n. 5)**	**totale mc.50**
n.4 serbatoi da mc.50 cad.	per **Gasolio (plan. n. 1/2/3/4)**	**totale mc.200**

n.1 (D) distributore multiprodotto 8 pistole per ***Super Senza Piombo//Super Senza Piombo – Diesel Max//Diesel Max – Gasolio//Gasolio – GPL//GPL autotrazione*** – erogante in solo uso tradizionale ad operatore presente e collegato a :

n.3 serbatoi da mc.50 cad.	per **Super Senza Piombo (plan. n. 6/7/8)**	**suddetti**
n.1 serbatoio da mc.50	per **Diesel Max (plan. n. 5)**	**suddetto**
n.4 serbatoi da mc.50 cad.	per **Gasolio (plan. n. 1/2/3/4)**	**suddetti**
n.1 serbatoio da mc.30	per **GPL autot. (plan. n. 9)**	**totale mc 30**

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

n.1 (E) distributore doppio ***GPL//GPL autotrazione*** – erogante in solo uso tradizionale ad operatore presente e collegato a :
n.1 serbatoio da mc.30 per **GPL autot. (plan. n. 9)** **suddetto**

n.1 (H) distributore doppio ***Metano//Metano autotrazione*** – erogante in solo uso tradizionale ad operatore presente e collegato a un gruppo di compressione metano alimentato da condotta.

n.7 terminali di piazzale a banconote, carte di credito, bancomat, a controllo unità erogatrici asservite in uso **pre-payment** (intero parco erogatori, GPL e Metano esclusi)

n.1 sistema gestionale a controllo unità asservite in uso **post-payment** (intero parco erogatori, GPL e Metano esclusi)

n.1 **gruppo di compressione metano** alimentato da condotta

n.1 **gruppo elettrogeno di produzione energia elettrica** sussidiaria kW 59 alimentato a gasolio

n.1 **colonnina per ricarica auto elettriche** tipo veloce

n. 1 **impianto fotovoltaico** di potenza pari a 8,16 kWp posizionato sopra pensilina

Presidi antincendio:

n.10 estintore portatile a polvere da kg.6 34A 144BC
n.6 secchiello ricolmo di sabbia
n.4 estintore portatile a CO_2
n.5 estintore portatile a polvere da kg.12 55A/233B
n.1 estintore a polvere carrellato da kg.50 A/B1/C
n.1 impianto fisso con n.3 idranti UNI 45/70 ed attacco autopompa VV.Fuoco – gruppo pressurizzazione - UNI 12845 - 9485 - 10779 con riserva idrica in serbatoio interrato da mc.10 alimentato da acquedotto

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

n. 1 sistema di emergenza per sezione GPL autotrazione di cui al D.P.R. 340/03 art. 7
n. 1 sistema di emergenza per sezione metano autotrazione di cui al D.M. 28.06.2002 art. 2.8
n. 1 esplosimetro portatile
n. 2 lampade di emergenza portatili

D.P.R. n. 151/2011: attività principale n.13.4.C.
attività secondarie n.49.1.A.

==========

Vista l'attuale normativa vigente, si precisa che il potenziamento richiesto sarà allineato ai sottonotati dettami legislativi :

a) Norme dettate dal Piano Regolatore Generale

b) Norme vigenti in materia di sicurezza ambientale di cui al D.Lgs.n.152 del 03.04.2006 e succ. mm.ii.

c) Norme vigenti in materia fiscale di cui al D.Lgs.n.504/95

d) Norme vigenti in materia di sicurezza stradale di cui al D.Lgs.n.285/92 e D.P.R. n.495/92

e) Alle norme vigenti in materia di sicurezza sanitaria, prevenzione infortuni ed igiene sul lavoro di cui al D.Lgs.n.81 del 09.04.2008 e succ. mm.ii.

f) Norme vigenti in materia di tutela dei beni storici, artistici e paesaggistici di cui al D.Lgs.n.42 del 22.01.2004

g) Normativa vigente nel settore dei distributori di carburante

h) Sicurezza antincendio come da procedure previste dal D.P.R. n.151 del 01.08.2011 art.n.3

i) Autorizzazione edilizia in linea con la vigente disciplina in materia

j) D. Lgs. n. 257/2016 art. 18 commi 4 e 12

Il tutto per un dettaglio esecutivo di cui a :

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Relazione tecnica

su modalità esecutive in allineamento ai dettami legislativi di cui a:

- D.M. 31.07.1934 -
- Circolare M.I. n. 10 del 10.02.1969 - n. 17 del 11.10.1988 -
- D.M. 53 del 05.02.1988 -
- Legge 186 del 01.03.1968 - Decreto n. 37 del 22.01.2008 -
- D.M.A. 16.05.1996 - Legge n.413//97 -
- D.P.R. n. 462 del 22.10.2001 -
- D.Lgs. n.81//2008 - D.M. 10.03.1998 -
- D.M. 29.11.2002 G.U. n.293 del 14.12.2002 –
- D.M. 24.05.2002 – D.M. 28.06.2002 –
- D.M. 11.09.2008 – D.M. 31.03.2014
- D.Lgs.n. 233/03 - D.P.R. n. 126/98 - D.M. 27.01.2006
- D.Lgs.n.32/98
- D.Lgs.n.257 del 16.12.2016 art.n.18 recepito dalla D.G.R. n.18.11.2019 n.2065

Premesso che le sezioni benzine/gasolio e GPL autotrazione non subiranno modifiche rispetto allo stato autorizzato, si relaziona per la sola sezione Metano autotrazione di nuovo insediamento e per l'installazione di colonnine di ricarica elettrica.

D.P.R. n.151/2011 : attività 13.4.C.
Sezione Metano autotrazione GNC

Esecutivo in allineamento al D.M. 28 giugno 2002
Rettifica dell'allegato al decreto 24 maggio 2002 recante norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradali di gas naturale per autotrazione (coordinato con le modifiche ed integrazioni introdotte dal D.M. 11.09.2008 – D.M. 31.03.2014 e da ultimo D.M. 12.03.2019)
Si precisa comunque che non saranno adottati :
Erogatori multiprodotto
Erogazioni in uso Self Service

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Sezione Metano autotrazione costituita da un distributore doppio Metano GNC// Metano GNC senza attività self service, collegato a gruppo di compressione alimentato da condotta.

Gli elementi pericolosi, ai fini della determinazione delle distanze di sicurezza sono :

a) **Locale compressore**
b) **Apparecchi di distribuzione**

Non si ravvisa cabina di riduzione della pressione

Applicazione Direttiva 97/23/CE

A seguito dell'entrata in vigore definitiva dal 29.05.2002 della Direttiva 97/23/CE (PED) si precisa che l'impianto Metano autotrazione sarà progettato e costruito in conformità a tale direttiva e pertanto, ad opere ultimate, l'impianto nel suo complesso, sarà dotato di marcatura CE apposta su targhetta indicante anche le caratteristiche dell'impianto stesso (pressioni e temperature di esercizio) nonché l'identificazione del costruttore. Tale targhetta sarà ubicata in modo inamovibile in posizione ben visibile. L'impianto sarà corredato di manuale d'uso e di istruzione.

Normativa specifica di riferimento

Decreto 24 Maggio 2002

Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione

Ubicazione: art.n.4 comma 4

Risulta inoltrata al Sig. Sindaco del Comune locale richiesta di attestazione che l'area prescelta è rispondente alle caratteristiche urbanistiche della zona così come previsto dal D.M. 24.05.2002 art.n.4 comma 4.
Il documento sarà prodotto in sede di Conferenza di servizi e/o redazione di SCIA di cui al D.P.R. n.151/2011 art.n.4.

D.M. 28.06.2002 / G.U. 161 del 11.07.2002

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

REGOLA TECNICA di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione (testo coordinato con D.M. 11.09.2008 e D.M. 31.03.2014)

Generalità

L'impianto di progetto sarà alimentato da condotta.

Elementi costitutivi (Punto 1.2.1)

Impianto alimentato da condotta

L'impianto sarà costituito da:

a) Cabina di misura del gas (non si prevede riduzione di pressione – vedi punto 2.7.1)
b) Locale compressore
c) Un apparecchio ad erogazione doppia Metano/Metano
d) Locali destinati a servizi accessori

Non si prevedono:

- Box per carri bombolai
- Attività self service

Elementi pericolosi dell'impianto (Punto 1.2.3)

Sono considerati elementi pericolosi dell'impianto, ai fine delle determinazione delle distanze di sicurezza:

a) Locale compressore
b) Apparecchio di distribuzione

Grado di sicurezza (Punto 1.3)

Grado di sicurezza di 1° grado

Agli elementi costituenti l'impianto **(locale compressore)** saranno conferite caratteristiche di sicurezza di 1° grado con manufatti in grado di garantire, in caso di scoppio, il contenimento dei materiali sia lateralmente che verso l'alto.

Modalità costruttive (Titolo II)

Generalità (Punto 2.1)

Saranno utilizzati elementi prefabbricati con i seguenti requisiti/condizioni:

a) Le fondazioni saranno realizzate con getti eseguiti in loco

b) I pannelli impiegati per il tamponamento delle pareti saranno connessi tra loro e nei pilastri o nelle travi di fondazione; se realizzati in calcestruzzo l'armatura metallica sarà doppia
c) Le travi di sostegno delle coperture saranno vincolate ai pilastri portanti e non semplicemente appoggiate
d) Gli elementi costituenti la copertura saranno vincolati fra loro; se realizzati in calcestruzzo, saranno previste apposite armature di collegamento e getti integrativi.

In alternativa sarà utilizzato un manufatto prefabbricato monoblocco che sarà reso solidale alla platea di fondazione eseguita in loco.

Recinzione (Punto 2.2)

Si prevede la recinzione dei seguenti locali:

- Locale compressore

Previsto che le strutture perimetrali degli elementi degli impianti avranno requisiti di sicurezza di 1°grado, le pareti costituiranno recinzione anche se prospicienti gli elementi pericolosi di altri impianti. Tali pareti saranno prive di porte nonché di aperture il cui limite inferiore sia ad un'altezza dal suolo inferiore a 2,5 m. Dette pareti, costituenti recinzione, saranno comunque posizionate a distanza di protezione dal confine dell'area. Sarà comunque realizzata una recinzione perimetrale con rete metallica sostenuta da pali su cordolo di calcestruzzo con altezza non inferiore a ml.1,80.

Cabina di riduzione con dispositivo di misura (Punto 2.3)

Non si prevede la riduzione di pressione e quindi l'installazione del dispositivo di misura sarà realizzato secondo quanto previsto al successivo punto 2.7.1

Locale compressore (Punto 2.4)

Nel locale compressore i recipienti adibiti a smorzare le pulsazioni di pressione avranno capacità non superiore a 300 Nm3

Il locale avrà caratteristiche di sicurezza di 1°grado su tutti i lati e sulla copertura ed in particolare sarà costituito da :

Per tre lati da :

a) Muri in calcestruzzo armato dello spessore minimo di 15 cm. e/o strutture equivalenti Per i lati in adiacenza ad altre parti dell'impianto, i muri divisori avranno spessore non inferiore a 20 cm. e saranno privi di aperture. Saranno consentiti i soli fori di passaggio di componenti di impianti tecnologici di collegamento.

Il quarto lato da :

b) Parzialmente da muri in calcestruzzo e/o strutture equivalenti con le stesse caratteristiche di cui sopra e tamponamento con pannello in materiale incombustibile di equivalente resistenza meccanica, così come previsto dal D.M. 31.03.2014 - All'atto pratico il pannello sarà in acciaio ed in sede di SCIA sarà certificata una resistenza meccanica non inferiore ad un muro di cls armato

dello spessore di cm.15. Il pannello in acciaio sarà ancorato in posa fissa e risulterà amovibile solo con uso di attrezzi dedicati. La rimozione del pannello consentirà l'accesso al locale compressori solo per interventi di manutenzione ordinaria e/o straordinaria e sarà comunque asservita da dispositivo a sgancio elettrico per inibizione automatica di tutti i circuiti sotto carica. In sede di funzionamento ordinario dell'impianto, la parete interessata garantirà tutti i requisiti di sicurezza di primo grado e pertanto non risultano dovute ulteriori schermature. (Nota DCPREV prot.n.12554 del 01.09.2010)

c) La copertura sarà costituita da elementi di travi o da soletta continua, in calcestruzzo cementizio armato od in acciaio, tali da assicurare il contenimento di eventuali schegge proiettate verso l'alto. Nel caso di copertura con soletta continua, saranno realizzate aperture collocate in posizioni tali da consentire una naturale ventilazione del locale. In corrispondenza delle aperture di aerazione sarà realizzata una protezione antintrusione con cancellata o rete metallica.
d) La somma delle superfici aperte, al netto degli ingombri delle protezioni antintrusione, sarà non inferiore ad un decimo della superficie in pianta del locale.

Impianto GAS (Punto 2.7)

Le pressioni di progetto dell'impianto saranno di almeno il 10% superiori alla massime pressioni nominali di esercizio e in ogni caso, non inferiori alle pressioni di intervento delle valvole di sicurezza. La sovrappressione della linea di alimentazione dell'apparecchio di distribuzione non sarà superiore all'1% della pressione di erogazione, con pulsazioni della pressione non superiore al 4%. Le macchine installate saranno conformi alle vigenti norme. **L'impianto sarà dotato di doppia valvola generale di intercettazione** (una ad azionamento manuale in corrispondenza del punto di consegna ed una pneumatica posizionata a monte del compressore) **debitamente segnalate e facilmente raggiungibile dal personale di soccorso e manovrabile da posizione sicura e/o schermata da muro paraschegge e/o dalla struttura dell'unità con sicurezza di primo grado. Nello specifico le manovre saranno a sicurezza positiva con valvola pneumatica ad azionamento automatico tramite shunt fusibili e/o comando remoto azionabile da qualsiasi pulsante di emergenza dislocato nell'area dell'impianto.** (All'atto pratico tramite elementi fusibili e/o azionando un qualsiasi pulsante di emergenza la valvola di intercettazione pneumatica si posizionerà automaticamente in chiusura).

Dispositivo di misura (Punto 2.7.1)

Premesso che non si prevede la riduzione di pressione, il dispositivo di misura verrà installato all'aperto, con adeguata protezione dagli agenti atmosferici. La distanza di protezione tra il dispositivo di misura e la recinzione di confine non sarà inferiore a 2 ml.

Tubazioni rigide (Punto 2.7.2)

Le installazioni dal punto di consegna del gas fino alla rete di adduzione al compressore, saranno progettate, costruite e collaudate secondo quanto prescritto dal D.M. 16.04.2008 Allegato A sezione 2 "Condotte a servizio delle utenze industriali".

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Le tubazioni rigide, relative alla linea di alta pressione, saranno sistemate in cunicoli carrabili dotati alle estremità di griglie di aerazione con superficie almeno pari alla sezione del cunicolo. Le tubazioni rigide saranno sottoposte a pressione di prova idrostatica secondo il punto 7.4 dell'allegato I al D.Lgs. 25.02.2000 n.93 "Attuazione della direttiva 97/23/CE in materia di attrezzature a pressione".
Le tubazioni facenti capo all'apparecchio di distribuzione saranno ancorate alla base dell'apparecchio stesso e munite ciascuna di una valvola di eccesso di flusso inserita in adiacenza al punto di ancoraggio. La valvola sarà idonea ad impedire la fuoriuscita di gas anche in caso di asportazione accidentale dell'apparecchio di distribuzione.
Il collettore di scarico in atmosfera sarà dimensionato in modo che l'intervento di una valvola non provochi l'apertura prematura delle altre valvole di sicurezza. Gli scarichi saranno convogliati in apposita tubazione di dispersione in atmosfera, in area sicura. L'estremità superiore del collettore di scarico in atmosfera sarà situata ad una distanza del piano di calpestio non minore di 2.50 e comunque superiore ad almeno un metro dal punto più alto della copertura e protetta da dispositivo tagliafiamma inossidabile.

Tubazioni flessibili (Punto 2.7.3)

Le tubazioni flessibili, utilizzabili esclusivamente per i collegamenti dei compressori saranno resistenti internamente al gas naturale ed esternamente alle abrasioni ed all'invecchiamento. La loro pressione di esercizio non sarà inferiore a quella del sistema di condotte in cui vengono inserite. Le tubazioni saranno progettate secondo le disposizioni di cui al punto 2 dell'allegato I al D.Lgs. 25.02.2000 n.93.

Dispositivi di limitazioni della pressione ed accessori di sicurezza(Punto 2.7.4)

I dispositivi di limitazione della pressione e gli accessori di sicurezza saranno progettati secondo le disposizioni di cui al punto 2 dell'allegato I al D.Lgs. 25.02.2000 n.93. I dispositivi di limitazione della pressione saranno idonei ad intervenire prima che la pressione effettiva abbia superato la pressione massima di esercizio stabilita per non più dell'1%. Gli accessori di sicurezza con scarico in atmosfera saranno tarati a non più del 110% della pressione massima di esercizio stabilita. Gli accessori di sicurezza installati a valle del compressore, a garanzia che non siano superate le pressioni massime di esercizio, saranno montati indipendentemente da quelli esistenti nel compressore stesso. Il compressore sarà inoltre dotato di un dispositivo di arresto automatico tarato per le massime pressioni di esercizio. Le pressioni di erogazione non saranno superiori a 220 bar. Sarà inoltre installato un dispositivo di scarico in atmosfera tarato a non più del 110% della pressione massima di esercizio stabilita e con condotta di valle di sezione non inferiore a 20 volte la sezione di calcolo del dispositivo di sicurezza stesso.

Apparecchi di distribuzione (Punto 2.7.5)

L'apparecchio di distribuzione sarà del tipo approvato ai fini della sicurezza dal Ministero dell'Interno. In recepimento del D.P.R. n.126/98 l'approvazione M.I. di tipo è stata sostituita dalla marcatura CE attestante la conformità alla Direttiva 94/9/Ce (ATEX).

Nello specifico si conferma che il distributore di metano autotrazione sarà conforme alle seguenti Direttive CE e loro emendamenti:

89/336 EMC – compatibilità elettromagnetica

94/9 ATEX – atmosfere potenzialmente esplosive

Il collegamento dell'apparecchio di distribuzione alla linea di adduzione del gas sarà effettuato tramite valvola di eccesso di flusso. Prima della pistola di erogazione gas al veicolo sarà inserita una valvola di non ritorno. L'impianto di scarico in atmosfera sarà in grado di resistere alle sollecitazioni meccaniche prodotte dal gas affluente alla pressione di esercizio.

L'estremità superiore del condotto di scarico in atmosfera sarà situata ad una distanza dal piano di calpestio non inferiore di 2,50 ml. e protetta a dispositivo tagliafiamma inossidabile.

I distributori saranno collegati elettricamente a terra secondo quanto prescritto al punto 2.9.

Ogni apparecchio di distribuzione farà capo ad un dispositivo di intercettazione posto alla radice dell'apparecchio stesso.

Al fine di impedire l'erogazione a pressione superiore a 220 bar, su ciascun punto di erogazione dell'apparecchio di distribuzione, sarà inserito un sistema di controllo automatico della pressione che interagisca con la testata conto metrica oppure un sistema di equivalente efficacia e non manomissibilità.

Organi di intercettazione e scarico dell'impianto gas (Punto 2.7.6)

Gli organi di intercettazione e scarico delle linee di alimentazione dei compressori e gli organi di intercettazione delle linee di collegamento tra i compressori e l'apparecchio di distribuzione saranno ubicati all'esterno del locale compressori, in posizione protetta rispetto allo stesso ed in punti facilmente accessibili all'operatore.

Le valvole di intercettazione e scarico saranno chiaramente individuate da apposite targhette di identificazione. Le linee del gas di bassa pressione, quelle di alta pressione e le linee adducenti l'acqua del sistema di raffreddamento saranno contrassegnate con colori diversi secondo le normative vigenti.

Sistema di emergenza (Punto 2.8)

Sarà realizzato un sistema comandato da pulsanti di sicurezza, con riarmo manuale, collocati in prossimità del locale compressori, della zona rifornimento veicoli e del locale gestore, in grado di:

a) Isolare completamente le tubazioni di mandata all'apparecchio di distribuzione mediante valvole di intercettazione comandate a distanza, poste a valle di qualsiasi serbatoio di accumulo o smorzamento con capacità complessiva superiore a 50 Nm3.
b) Isolare completamente la linea di bassa pressione all'aspirazione dei compressori.
c) Interrompere integralmente il circuito elettrico dell'impianto ad esclusione delle linee preferenziali che alimentano impianti di sicurezza.

Impianti elettrici, di terra e di protezione dalle scariche atmosferiche (Punto 2.9)

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

L'impianto di distribuzione di gas naturale per autotrazione sarà dotato di impianti elettrici, di terra e di protezione dalle scariche atmosferiche realizzati secondo quanto indicato dalla legge n.186 del 01.03.1968. L'alimentazione delle varie utenze, fatta salva l'eccezione per gli impianti idrici antincendio, sarà intercettabile, oltre che dalla centralina generale, anche da altro comando ubicato in posizione protetta. Le tubazioni e le strutture metalliche saranno connesse con l'impianto generale di messa a terra. Da calcolo probabilistico di fulminazione, eseguito secondo quanto prescritto dalla norma vigente, le installazioni considerate nei punti 2.3/2.4/2.5 risultano auto protette.

Protezione antincendio (Punto 2.10)

Nei disposti del D.M. 28.06.2002 art.n.2.10 comma c/a) l'impianto sarà dotato di:

n.5	estintore portatile a polvere da kg.12	55A/233B
n.1	estintore a polvere carrellato da kg.50	A/B1/C

Non si prevedono box per carri bombolai né recipienti di accumulo con capacità superiore od uguale a 3000 Nm3 di gas e pertanto non risultano dovuti i dispositivi e/o sistemi fissi di cui ai punti 2.10 lettere a) b).

Comunque, l'impianto ad idranti già in essere ai sensi del DPR n.340/03 art.n.12 sarà implementato con un idrante aggiuntivo idoneamente posizionato e finalizzato a raggiungere con il getto d'acqua ogni elemento pericoloso della sezione metano di progetto.

Distanze di sicurezza (Punto 3.1)

L'impianto di progetto sarà caratterizzato da elementi con **sicurezza di 1°grado** e pertanto saranno osservate le dovute distanze di sicurezza di cui al sottonotato dettaglio:

Elemento	Protezione	Interna	Esterna
Cabina di riduzione e misura	**non prevista**		
Locali compressori	**5**	**//**	**20**
Locali recipienti di accumulo	**non previsto**		

Apparecchio di distribuzione:

Distanza di protezione	ml.10
Distanza sicurezza interna	ml.8

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Distanza sicurezza esterna ml.20

Altre distanze di sicurezza:

Tra gli elementi pericolosi dell'impianto ed i sottonotati punti:

a) Ufficio gestore, magazzino, servizi igienici, officina senza utilizzo di fiamme libere, impianto lavaggio: distanze di sicurezza di cui alla precedente tabella
b) Cabina energia elettrica : oltre ml.7,5
c) Abitazione del gestore : distanza di sicurezza esterna (non prevista)

d) Posti di ristoro e/o vendita : non previsti – eventuali:
con superficie coperta sino a 50 mq. : distanze di sicurezza di cui alla presente tabella
con superficie coperta fino a 200 mq. : ml.15
con superficie coperta oltre 200 mq. : ml.20

Le aperture dei locali contenenti gli elementi pericolosi con esclusione dell'apparecchio di distribuzione, non sono rivolte verso locali destinati a servizi accessori e/o comunque sono interessate da strutture perimetrali aventi caratteristiche di sicurezza di primo grado e pertanto non risulta necessaria la realizzazione di ulteriori schermature.

Rispetto agli edifici esterni, destinati alla collettività e/o luoghi in cui suole verificarsi affluenza di persone, sarà osservata una distanza esterna raddoppiata pari a ml.40

Tra gli elementi pericolosi dell'impianto ed eventuali linee elettriche aeree, con valori di tensione maggiore di 400 V efficaci per corrente alternata e 600 V per corrente continua, sarà osservata, rispetto alla proiezione in pianta, una distanza di 15 ml. Il piazzale dell'impianto non sarà comunque attraversato da linee elettriche aeree con valori di tensione superiori a quelli citati. Come da chiarimenti del M.I. con lettera circolare M.I. n.P451/4105 del 01.03.1994 si precisa che per "piazzali dell'impianto" si intendono le aree dove accedono e sostano soltanto gli autoveicoli per il rifornimento.

Impianti misti (Punto 3.2)

Saranno osservate le seguenti distanze di sicurezza:

ml.10 tra gli elementi pericolosi dell'impianto di distribuzione di gas naturale ed i serbatoi di benzine e/o gasolio autotrazione

ml.8 tra gli apparecchi di distribuzione

Tra gli elementi pericolosi ad eccezione degli apparecchi di distribuzione, e gli altri elementi pericolosi dei diversi impianti che costituiscono il complesso, sono dovute schermature di tipo continuo in

muratura o con elementi prefabbricati in calcestruzzo o in altro materiale incombustibile di equivalente resistenza meccanica.
Nel caso specifico costituiscono idonee schermature le strutture perimetrali dei suddetti elementi pericolosi aventi caratteristiche costruttive di 1°grado. Tali strutture non avranno aperture il cui limite inferiore disti meno di ml.2,5 dal piano di campagna. Non risultano pertanto necessari ulteriori accorgimenti

Norme di esercizio (Titolo IV)

Saranno integralmente osservate le norme riportate nel D.M. 28.06.2002 G.U. n.161 del 11.07.2002. Titolo IV ai punti :

4.1	Generalità	
4.1.1	Sorveglianza dell'esercizio	
4.1.2	Rifornimento	
4.2	Operazioni di erogazione	comma a) b) c) d)
4.3	Prescrizioni generali di emergenza	comma a) b)
4.4	Documenti tecnici	comma a) b) c) d)

Segnaletica di sicurezza (Punto 4.5)

Saranno osservate le vigenti disposizioni sulla segnaletica di sicurezza di cui la D.Lgs. 81/2008 e succ. Inoltre nell'ambito dell'impianto ed in posizione ben visibile sarà apposta idonea cartellonistica riproducente uno schema di flusso dell'impianto gas ed una planimetria dell'impianto di distribuzione.
In particolare saranno affisse istruzioni per gli addetti inerenti:

a) Il comportamento da tenere in caso di emergenza;
b) La posizione dei dispositivi di sicurezza;
c) Le manovre da eseguire per mettere in sicurezza l'impianto;
d) Nella zona di rifornimento saranno posti dei cartelli indicanti che il veicolo può essere messo in moto soltanto dopo che la pistola di erogazione è stata disinserita da parte dell'addetto al rifornimento;
e) In prossimità dell'apparecchio di distribuzione idonea cartellonistica indicherà le prescrizioni ed i divieti per gli automobilisti.

Chiamata di soccorso (Punto 4.6)

I servizi di soccorso potranno essere avvertiti in caso di urgenza tramite rete telefonica fissa. La procedura di chiamata sarà chiaramente indicata a fianco di ciascun apparecchio telefonico dal quale questa sia resa possibile.

NOTA: per quanto eventualmente non riportato si fa riferimento, per completo allineamento, a quanto espresso dal Decreto M.I. 24.05.2002 – D.M. 28.06.2002 – D.M. 11.09.2008 – D.M. 31.03.2014.

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Colonnine di ricarica elettrica

Su area perimetrale saranno realizzate apposite isole per ricarica colonnine elettriche.
Pieno allineamento ai disposti della Circolare M.I. n.2/2018 prot.n.0015000 del 05.11.2018 con esecutivi di cui all'allegato della Circolare stessa.
In particolare si confermano i requisiti tecnici di cui al punto 3 con ogni dettaglio di **segnaletica di sicurezza e comando di sgancio di emergenza**. Le emergenze già in essere e relative all'intera attività agiranno anche nei confronti della stazione di carica. Sistema di messa a terra in equipotenzialità all'intero reticolo generale coordinato da protezioni differenziali. Dotazione localizzata di n.1 estintore idoneo all'impiego su impianti/apparecchiature elettriche in tensione.

Parti comuni alle attività presenti

Adempimenti fiscali

a) Ogni serbatoi sarà provvisto di dispositivo ad asta per il rilevamento del liquido contenuto;
b) In corrispondenza dei tubi di carico di ogni serbatoio sarà applicata idonea targhetta indicante tipologia del prodotto contenuto e volume massimo stoccabile;
c) Le capacità reali e nominali dei serbatoi, dotati di relative tabelle di taratura a sviluppo centimetrico unitario, saranno rispondenti a quelle indicate nel progetto;
d) Le linee di movimentazione dei prodotti soggetti a differenti aliquote di accisa saranno nettamente separate e senza alcuna comunicazione tra esse. Analogamente dicasi per le tubazioni di recupero dei vapori per liquidi di categoria "A" (legge n.413/97) in modo da garantire il convogliamento dei vapori recuperati esclusivamente nei serbatoi destinati allo stoccaggio dei medesimi prodotti;
e) La Titolarità è a conoscenza dell'obbligo di inoltrare alle Agenzie delle Dogane locali preventiva richiesta per il rilancio della licenza fiscale di esercizio nonché degli adempimenti locali da riportare su apposito registro di carico e scarico;
f) La Titolarità e la Gestione dell'impianto sono tenuti solidamente al rispetto di ogni altra disposizione contenuta nel D.Lgs. n.504/95 e successive modifiche nonché alle relative norme di attuazione.

Sicurezza stradale

Si fa rinvio alle norme stabilite dal D.Lgs. n.285/1992 e dal D.P.R. n.495/1992 e loro successive modificazioni ed integrazioni (Nuovo Codice della Strada).
Gli accessi e la viabilità interna saranno regolamentati da idonea segnaletica orizzontale e verticale.

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Sicurezza ambientale

a) Adempimenti di cui alla Legge n.413/97 relativamente al sistema di recupero dei vapori per liquidi di categoria "A" sia in fase di carico che di erogazione;
b) Adempimenti di cui al D.M. 29.11.2002 relativamente al parco serbatoi interrato e tubazioni di convogliamento prodotti;
c) Gli eventuali oli esausti saranno raccolti entro contenitore a tenuta e periodicamente conferiti al Consorzio Obbligatorio degli oli esausti e provvedendo ad apposita nota;
d) Piazzale pavimentato parte in conglomerato bituminoso impermeabilizzato e parte in autobloccante posato su sottofondo in cls;
e) I rifiuti provenienti dall'attività dell'impianto di distribuzione carburanti saranno stoccati e smaltiti come da disposizioni del D.Lgs. n.152/2006.

Tutela beni storici, artistici e paesaggistici:

Si fa rinvio per pieno allineamento agli adempimenti/rispetti previsti dal D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004.

Manufatto gestionale

Costruito come da planimetrico allegato. Non si ravvisano posti di ristoro e/o locali commerciali con superfici superiori ai parametri della Circ.M.I. n.17/88 e D.M. 28.06.2002 e/o comunque posizionati a distanze inferiori previste dalle relative normative.
In adeguamento al D.Lgs. n.81/08 e D.M. 10.03.1998 saranno adottati i seguenti accorgimenti tecnici in materia di sicurezza:

a) Dotazione di estintori a polvere da kg.6 55A/233B/C - D.M. 07.01.2005
b) Apposizione di lay-out grafico per richieste/esodo di emergenza
c) Realizzazione impianto di illuminazione di emergenza con lampade autonome ad intervento automatico al mancare dell'energia convenzionale. Posizionamento logistico, numerazione progressiva, riserva di carica per l ora 5 lux
d) Le vie di esodo saranno chiaramente identificate e debitamente illuminate anche in assenza di energia convenzionale ed interessate da presenza di presidi antincendio (estintori) opportunamente segnalati. Tutte le porte inserite nei percorsi di esodo saranno ridondanti per ampiezza e dotate di maniglioni antipanico con apertura nel senso di esodo.

Struttura di copertura delle aree di distribuzione carburanti

Sarà realizzata un'unica copertura come evidenziato nel planimetrico di progetto e come da interpretazione espressa dal M.I. con lettera circolare prot.n.P1711/4113 del 16.09.1996 che così recita : *"...si chiarisce che le norme vigenti non impongono particolari restrizioni relative alle coperture dei distributori di carburante presso le stazioni di servizio che pertanto, possono essere dotate di un'unica copertura a protezione dei locali del distributore e degli erogatori"*

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

Segnaletica di sicurezza

L'impianto risulterà dotato di segnaletica di sicurezza con colore, forma e dimensioni regolamentari nel rispetto del D.Lgs. n.81/2008 e successive integrazioni. Gli accessi all'impianto e la viabilità interna saranno regolamentati da apposita segnaletica verticale e orizzontale. In prossimità delle aree di rifornimento dei serbatoi e dei punti pericolosi della sezione metano autotrazione sarà installata idonea cartellonistica riproducente il Divieto Di Sosta e sarà ripetuto a caratteri cubitali il Divieto di Fumare ed usare Fiamme Libere.

Direttiva 99//92//CE - D.Lgs. n.233//03

Prescrizioni minime per il miglioramento della tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori che possono essere esposti al rischia di atmosfere esplosive

Attuazione disposti del D.Lgs. 12.06.2003 n.233 con le seguenti azioni per un nuovo luogo di lavoro:

a) Valutazione dei rischi di esplosione con indicazione delle aree EX
b) Redazione del documento sulla protezione contro le esplosioni
c) Classificazione delle zone con pericolo di esplosione
d) Denunce e verifiche periodiche nei disposti del D.P.R. n.462//01

Direttiva 94//9//CE - D.P.R. n.126//98 - ATEX

Prodotti utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva

Attuazione disposti del D.P.R. 23.03.1998 n.126 con le seguenti azioni per un nuovo luogo di lavoro:

a) Utilizzo esclusivo di prodotti nuovi (elettrici e non elettrici) muniti di marcatura CE e destinati a zone pericolose. Per i "componenti" in luogo della marcatura CE viene previsto l'attestato di conformità.
b) Apparecchi di categoria 1G destinati all'impiego in zona 0 per la presenza di gas
c) Apparecchi di categoria 2G destinati all'impiego in zona 1 per la presenza di gas
d) Apparecchi di categoria 3G destinati all'impiego in zona 2 per la presenza di gas
e) Apparecchi non elettrici soggetti a documentazione tecnica, rilasciata dal fabbricante, comprovante la conformità ai requisiti essenziali per essere utilizzati in zona pericolosa.

La marcatura CE attestante la conformità alla presente Direttiva ATEX sostituisce, per quanto in interesse, le approvazioni M.I. di tipo già rilasciate dal Ministero dell'Interno.

D.M. 27 Gennaio 2006

Requisiti degli apparecchi, sistemi di protezione e dispositivi utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva, ai sensi della Direttiva 94//9//CE presenti nelle attività soggette ai controlli antincendio

Allineamento ai criteri interpretativi di cui ai punti : art.1 - art.2 - art.3 - art.4 - art.5 comma 1//2//3

Esercizio dell'attività

Obblighi a carico della Titolarità ai sensi dell'art.n.5 ed art.n.6 del D.P.R. n.151/2011 e competenza al Gestore per gli obblighi connessi all'attività di gestione e di quanto previsto per la formazione ed informazione di cui al D.Lgs. n.81/2008 e successive modifiche nonché l'attuazione, per quanto applicabili, dei criteri di cui al D.M. 10.03.1998.

==========

C.M.C. GROUP SRL
Via Vigonovese, 234 – 35127 PADOVA P.IVA e C.F. 03583010289
Tel. 049 8701635 Fax 049 7628702
e-mail info@cmcgroup.srl

CONCLUSIONI

Sulla base di quanto esposto ed allegato si ritiene di poter desumere che l'impianto in oggetto sarà potenziato in allineamento ai sottonotati dettami legislativi :

- **D.M. 31.07.1934 -**
- **Circolare M.I. n. 10 del 10.02.1969 - n. 17 del 11.10.1988 -**
- **D.M. 53 del 05.02.1988 -**
- **Legge 186 del 01.03.1968 - Decreto n. 37 del 22.01.2008 -**
- **D.M.A. 16.05.1996 - Legge n.413//97 -**
- **D.P.R. n. 462 del 22.10.2001 -**
- **D.Lgs. n.81//2008 - D.M. 10.03.1998 -**
- **D.M. 29.11.2002 G.U. n.293 del 14.12.2002 –**
- **D.M. 24.05.2002 – D.M. 28.06.2002 –**
- **D.M. 11.09.2008 – D.M. 31.03.2014**
- **D.Lgs.n. 233/03 - D.P.R. n. 126/98 - D.M. 27.01.2006**
- **D.Lgs.n.32/98 – DCR 355/2002**
- **D.Lgs.n.257 del 16.12.2016 art.n.18 recepito dalla D.G.R. n.18.11.2019 n.2065**

A lavori ultimati, sarà richiesto il relativo **Collaudo** con avvio procedura prevista dalla Legge Regionale n.355/2002 art. 8. In sede di collaudo sarà resa disponibile la documentazione tecnica grafica di rito attestante l'idoneità e la rispondenza normativa del complessivo tecnologico realizzato.

Allegati

a) Planimetrico dello stato di potenziamento con evidenza dell'impianto meccanico, schemi di flusso, distanze di sicurezza esterne, interne, di protezione e dovute per impianto misto
b) Copie abilitazioni professionali dello scrivente

Padova, 23.11.2020

Il tecnico incaricato:
Fornasiero geom. Giampietro
Cod. M.I. : PD03080G00129

.....

Vega Carburanti spa
Legale Rappresentante
Vianello Elisabetta

.....

VEGA CARBURANTI S.p.A.
Via Ceccherini 11
30174 Venezia Mestre
P.IVA 00167460278